



Cyprus Forum. Cities

ΕΤΗΣΙΑ
ΕΚΘΕΣΗ



7-8 Απριλίου 2023



Λεμεσός, Κύπρος

cities2023.cyprusforum.cy

Η παρούσα ετήσια έκθεση παρέχει μια σύνοψη του Cyprus Forum Cities 2023. Σε αυτές τις σελίδες, παρουσιάζεται μια σύντομη επισκόπηση των συζητήσεων που διεξήχθησαν κατά τη διάρκεια του φόρουμ. Εκφράζουμε την ευγνωμοσύνη μας προς όλους τους συμμετέχοντες, συμπεριλαμβανομένων πολιτικών ηγετών, επαγγελματιών, μέσων ενημέρωσης, ακαδημαϊκών και συνεισφερόντων από την κοινωνία των πολιτών, για την εκτίμηση και τη συμβολή τους.

Οι απόψεις που παρουσιάζονται σε αυτό το τεύχος αντιπροσωπεύουν αποκλειστικά των συγγραφέων και δεν αποτελούν απαραίτητα την επίσημη θέση των διοργανωτών ή των εταίρων.



**ΕΤΗΣΙΑ
ΕΚΘΕΣΗ**



7-8 Απριλίου 2023



Λεμεσός, Κύπρος

cities2023.cyprusforum.cy

Περιεχόμενα

7 Απριλίου 2023

ΑΝΑΓΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΩΣΗΣ ΔΥΝΑΜΕΩΝ	8
ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΡΟΓΓΥΛΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΓΙΑ ΤΟ CITIES MISSION	9

8 Απριλίου 2023

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΕΞΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ	17
ΤΟ EU MISSION ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑΣ	19
ΚΟΜΒΙΚΟΣ ΡΟΛΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑΣ	21
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	23
Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΙ ΤΟ ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟ ΤΡΟΠΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΜΑΣ	24
ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ ΕΧΟΥΝ ΩΣ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑ	26
Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ ΣΤΗΝ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ	28
ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΕ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΛΥΣΕΙΣ	30
FIRESIDE DISCUSSION ANDREAS VYRAS & NICOLAS KYRIAKIDES	32
FIRESIDE DISCUSSION CONSTANTINOS YIORKADJIS & MYRTO ZOYMIDOY	34
FIRESIDE DISCUSSION NICOS NICOLAIDES & SAKIS STYLIANOU	36

CIRCULAR ECONOMY	38
SUSTAINABLE MOBILITY	41
LOCAL WATCH: ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΑΡΧΕΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	46
ENERGY & ENVIRONMENT	48
PROSPECTS AND CHALLENGES FOR THE CYPRUS BLUE ECONOMY	52
EDUCATION-LOCAL AUTHORITIES AND UNIVERSITIES SUSTAINABLE TOURISM	58
DETECTING DUMPING VIA A SATELLITE IMAGERY AND AI	61
UPCOMING REFORM OF GOVERNMENT	62
BUILDING STRUCTURES FOR INTERCULTURAL INTEGRATION IN CYPRUS	64

Το Cyprus Forum Cities είναι η ενοποίηση της σειράς 2040, του μη κυβερνητικού μη κερδοσκοπικού οργανισμού Oxygen for Democracy, σε ένα ενιαίο φόρουμ, το μεγαλύτερο συνέδριο τοπικής αυτοδιοίκησης στην Κύπρο. Κάθε χρόνο, στο Cyprus Forum Cities θα πραγματοποιούνται διάφορα πάνελ, τουλάχιστον ένα για κάθε περιοχή της Κύπρου (Λευκωσία, Λάρνακα, Λεμεσός, Πάφος, Αμμόχωστος και αγροτικές περιοχές) και άλλα πάνελ που αφορούν όλες τις περιοχές. Κάθε πάνελ θα αναληφθεί από ένα τουλάχιστον ίδρυμα που θα ενεργεί ως εταίρος γνώσης και θα αποτελείται από Κύπριους και ξένους πολιτικούς, τεχνοκράτες, ακαδημαϊκούς και άτομα από την κοινωνία των πολιτών.

Στόχος του Cyprus Forum Cities είναι, μέσα από συζητήσεις υψηλού επιπέδου, να δώσει την ευκαιρία για τη διαμόρφωση ενός μακροπρόθεσμου σχεδίου για την ανάπτυξη των πόλεων και των αγροτικών περιοχών της Κύπρου. Επιπλέον, το Cyprus Forum Cities θα προσπαθήσει επίσης να βοηθήσει τους ίδιους τους δήμους και τις κοινότητες να αναπτύξουν νέες δυναμικές και τεχνολογίες προς όφελος των πολιτών. Τέλος, θα συμβάλει στην ενίσχυση των σχέσεων μεταξύ της τοπικής αυτοδιοίκησης και των πολιτών.

Το πρώτο συνέδριο συνδιοργανώθηκε με το Δήμο Λεμεσού και το ΤΕΠΑΚ στο πλαίσιο συμμετοχής του Δήμου Λεμεσού στην Ευρωπαϊκή Αποστολή: 100 Κλιματικά Ουδέτερες και Έξυπνες Πόλεις. Η συμμετοχή του Δήμου Λεμεσού στην εν λόγω αποστολή συνεπάγει τον συνσχεδιασμό της «Σύμβασης Πόλης για το Κλίμα» με πολίτες και εμπλεκόμενους φορείς μέσα στην οποία θα τεθεί η στρατηγική για επίτευξη της Κλιματικής Ουδετερότητας μέχρι το 2030. Το Cyprus Forum Cities δημιούργησε τις κατάλληλες συνθήκες για αλληλεπίδραση με τους πολίτες και φορείς για την συλλογή και ανταλλαγή πληροφοριών. Η θεσμοθέτηση του συνεδρίου θα επιτρέψει την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων κάθε χρόνο. Κάθε δύο χρόνια οι αναφορές θα αξιολογούνται και θα αξιοποιηθούν ως υλικό για προσαρμογή των δράσεων για επίτευξη του στόχου. Η παρούσα αναφορά θα συμπεριληφθεί ως παράρτημα στην «Σύμβαση Πόλης για το Κλίμα».

Cyprus
Forum.
Cities

1^η Μέρα

7 Απριλίου 2023



ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΕΜΕΣΟΥ

ΑΝΑΓΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΩΣΗΣ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Ο μόνος τρόπος για να σωθούν οι πόλεις είναι η συνεργασία και η ένωση δυνάμεων, δήλωσε ο Δήμαρχος Λεμεσού κ. Νίκος Νικολαΐδης.

Μιλώντας στον χαιρετισμό του, ο κ. Νικολαΐδης ανέφερε πως «είμαστε εδώ για να συζητήσουμε σημαντικά ζητήματα που έχουν να κάνουν με τον κόσμο γενικότερα αλλά και με τις πόλεις». «Υπάρχουν πολλά παγκόσμια προβλήματα όπως η οικονομική κρίση και η κλιματική αλλαγή. Αυτά τα προβλήματα απαιτούν παγκόσμια δράση. Ταυτόχρονα η συμμετοχή των πόλεων είναι πολύ κρίσιμη. Ο λόγος είναι ότι η επίλυση αυτών των προβλημάτων απαιτεί μεγάλες κοινωνικές παραχωρήσεις και ο μόνος τρόπος για να επιτευχθεί αυτό είναι μέσω των τοπικών αρχών».

Ο Δήμαρχος Λεμεσού τόνισε ότι «υπάρχουν προγράμματα που προσπαθούν να ενδυναμώσουν τις πόλεις και περιφέρειες για να αναλάβουν αυτό τον πολύ σημαντικό ρόλο στην αντιμετώπιση των παγκοσμίων προβλημάτων».

«Ένα από αυτά τα προγράμματα είναι το Cities Mission, μία από τις μεγαλύτερες χρηματοδοτικές δυνατότητες της ΕΕ, που έχει να κάνει με την κλιματική ουδετερότητα. Έχουμε ένα πλεονέκτημα στο να εκμεταλλευόμαστε το παράδειγμα των άλλων πόλεων και το πιο σημαντικό όπλο που έχουμε είναι η συνεργασία μας. Ο στόχος μας είναι να κάνουμε τη ζωή των πολιτών καλύτερη και να προχωρήσουμε σε μια πορεία βιώσιμης ανάπτυξης».



ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΡΟΓΓΥΛΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΓΙΑ ΤΟ CITIES MISSION

- PATRICK CHILD, CITIES MISSION MANAGER, DEPUTY DIRECTOR GENERAL FOR ENVIRONMENT
- APOSTOLOS TZITZIKOSTAS, FIRST VICE PRESIDENT, EUROPEAN COMMITTEE OF REGIONS & GOVERNOR, CENTRAL MACEDONIA REGION
- HARALD SONDEREGGER, VICE-PRESIDENT OF THE CONGRESS OF LOCAL AND REGIONAL AUTHORITIES OF THE COUNCIL OF EUROPE
- BOB D'HAESELEER, CLIMATE NEUTRAL CITY ADVISOR
- PENELOPE VASQUEZ HADJILYRA, COORDINATOR OF THE EU MISSION: CLIMATE NEUTRAL AND SMART LIMASSOL BY 2030
- CHRYSSES NICOLAIDES, STRATEGY CONSULTANT & ADVISOR, MEMBER EU MISSION BOARD FOR CLIMATE NEUTRAL & SMART CITIES
- KONSTANTINOS KLEOVOULOU, ASSISTANT VICE PRESIDENT OF STRATEGY AND DEVELOPMENT AT CYPRUS INSTITUTE
- DISCUSSANT: KATERINA YENNARI, PURPOSE MARKETING COMMUNICATIONS

Την σημαντικότητα της αλληλεξάρτησης, της καταπολέμησης των παγκόσμιων προκλήσεων, της κλιματικής μετανάστευσης, της ενέργειας ως τοπικό προϊόν, της επίτευξης των προγραμματικών στόχων, της σύμβασης Climate City, της επιστημονικής κατάρτισης, της σωστής προετοιμασίας και της δέσμευσης των πολιτών, ανέδειξαν οι εκλεγχοί ομιλητές της συζήτησης στρογγυλής τραπέζης, κατά τη διάρκεια της πρώτης μέρας εργασιών του συνεδρίου Cyprus Forum Cities.

Κατανόηση αλληλεξάρτησης και πρόοδος για κλιματική ουδετερότητα

Η αποστολή του Cities Mission μας βοηθά να κατανοήσουμε τις αλληλεξαρτήσεις μεταξύ όλων των παραγόντων, των ενδιαφερομένων και να εντοπίσουμε τα εμπόδια στην πρόοδο προς την κλιματική ουδετερότητα, δήλωσε ο Διευθυντής του Γραφείου Αποστολών της ΕΕ, Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Περιβάλλοντος, κ. Patrick Child.

Στην μαγνητοσκοπημένη τοποθέτησή του στο Cyprus Forum Cities, ο κ. Child ανέφερε πως

«ζούμε σε δύσκολες εποχές. Όπως είδαμε, από την τελευταία έκθεση της ομάδας του ΟΗΕ για το κλίμα, τα παγκόσμια ζητήματα και η απώλεια βιοποικιλότητας αποτελούν απειλές για την ίδια την ύπαρξη της ανθρωπότητας. Αυτά συνδυάζονται με έντονες απειλές για τον ενεργειακό εφοδιασμό και την ασφάλειά μας που προκαλούνται από τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία». «Οι πόλεις επηρεάζονται δυσανάλογα από αυτές τις προκλήσεις. Πρέπει λοιπόν να κάνουμε ό,τι μπορούμε για να τα βοηθήσουμε να γίνουν κλιματικά ουδέτερα και βιώσιμα στο συντομότερο δυνατό χρονικό διάστημα. Έτσι, θα μπορούμε να πετύχουμε τον στόχο που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία να γίνει η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος μέχρι το 2050». Ο Διευθυντής του Γραφείου Αποστολών της ΕΕ τόνισε ότι «σήμερα οι πόλεις ευθύνονται για περισσότερο από το 70% των παγκόσμιων εκπομπών CO₂ και καταναλώνουν πάνω από το 65% της παγκόσμιας ενέργειας».

«Η αποστολή για κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις στοχεύει να παραδώσει εκατό κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις μέχρι το 2030. Θέλουμε να δώσουμε τη δυνατότητα σε αυτές τις πόλεις να λειτουργήσουν ως πρότυπα για όλες τις ευρωπαϊκές πόλεις ώστε να γίνουν κλιματικά ουδέτερες μέχρι το 2050».

Ο κ. Child επεσήμανε πως «η αποστολή δημιουργεί συνέργειες μεταξύ όλων των παραγόντων και των ενδιαφερομένων σε εθνικό περιφερειακό και ευρωπαϊκό επίπεδο».

«Μέσω της πλατφόρμας Net Zero παρέχουμε στις διοικήσεις των πόλεων τις δεξιότητες και βοήθεια σε όλη την ΕΕ για να συνδεθούν μεταξύ τους ούτως ώστε να μοιραστούν τις βέλτιστες πρακτικές. Οι συνέργειες δημιουργούνται μέσω μιας δια τομεακής και ολιστικής προσέγγισης και με βάση αυτό που ήδη υπάρχει. Για παράδειγμα, επιθυμούμε να δούμε πόλεις να εκμεταλλεύονται όσα έχουν ήδη πετύχει με τα σχέδια για το κλίμα και τη μεθοδολογία παρακολούθησης στο πλαίσιο του Συμφώνου των Δημάρχων και των σχεδίων βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας».

Απευθυνόμενος στον τομέα της κλιματικής πόλης, ο Διευθυντής του Γραφείου Αποστολών της ΕΕ, σημείωσε πως «οπωσδήποτε δεν υποτιμούμε την πρόκληση της επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας το 2030. Είναι σημαντικό όλοι οι σχετικοί παράγοντες να συμμετέχουν στην προετοιμασία των συμβάσεων για τις κλιματικές πόλεις από την αρχή. Ενθαρρύνω όλες τις πόλεις της Κύπρου να εκμεταλλευτούν τις πολλές ευκαιρίες και να συμμετέχουν σε αυτή την προσπάθεια».

Να καταπολεμήσουμε τα προβλήματα και τις παγκόσμιες προκλήσεις

Πρέπει να καταπολεμήσουμε τα προβλήματα της κινητικότητας, δήλωσε ο Πρώτος Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών και Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, κ. Απόστολος Τζιτζικώστας, προκειμένου να διασφαλίσουμε ότι οι πολίτες που ζουν εκτός των αστικών κέντρων δεν θα αποκλειστούν από τη μετάβαση σε νέες μορφές κινητικότητας.

Ο κ. Τζιτζικώστας τόνισε ότι «ως νησί είστε περαιτέρω εκτεθειμένοι στις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής, ενώ την ίδια στιγμή είστε ένα ζωντανό εργαστήριο και το βλέμμα σας στο μέλλον αντιπροσωπεύει μία αξία για όλους τους Ευρωπαίους».

«Επιπλέον, η δέσμευσή σας στην κινητοποίηση άλλων δήμων της Κύπρου, όπως αντικατοπτρίζεται σε αυτό το φόρουμ, είναι αξιόπαινη. Η ευρωπαϊκή αποστολή είναι φιλοδοξίες, μέσα για την αντιμετώπιση παγκόσμιων προκλήσεων. Οι αποστολές έθεσαν τολμηρούς μετρήσιμους στόχους για την επίτευξη αυτών των αποτελεσμάτων σε ένα καλά καθορισμένο χρονικό πλαίσιο για όλους τους Ευρωπαίους».



Απευθυνόμενος στο πρόγραμμα Horizon Europe, ο Πρώτος Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών, σημείωσε ότι επενδύει σήμερα 360 εκατομμύρια ευρώ για την υποστήριξη της υλοποίησης της αποστολής.

«Στο πλαίσιο της Πράσινης Συμφωνίας της ΕΕ, οι τοπικές αρχές βρίσκονται πράγματι στην πρώτη γραμμή για την επίτευξη των φιλοδοξιών της ΕΕ. Αυτό πουθενά δεν γίνεται πιο άμεσα αισθητό από ό,τι στις αστικές περιοχές που ευθύνονται για το 23% των εκπομπών άνθρακα της ΕΕ από τις μεταφορές».

Ο κ. Τζιτζικώστας επεσήμανε ότι «οι πόλεις σήμερα πρέπει να γίνουν ζωντανά εργαστήρια. Εξάλλου, όπως γνωρίζετε καλά, το 90% των ευρωπαϊκών δράσεων για την αντιμετώπιση του κλίματος σήμερα πραγματοποιούνται από τις περιφερειακές και τοπικές αρχές».

«Εξίσου σημαντικές πόλεις θα εμπνεύσουν άλλες πόλεις να γίνουν κλιματικά ουδέτερες. Για όλους αυτούς τους λόγους, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών έχει προσπαθήσει να ευαισθητοποιήσει σχετικά με αυτές ακριβώς τις ευκαιρίες. Αυτές οι πόλεις πράγματι πιστεύουμε ότι είναι η λύση που θα επιβάλλεται να κλιμακωθεί για όλες τις άλλες ευρωπαϊκές πόλεις».

Αλλαγή του κλίματος και μεταναστευτικές κινήσεις

Οι τοπικές και περιφερειακές αρχές αποτελούν την πρώτη γραμμή για την ανταπόκριση στις καθημερινές ανάγκες και προσδοκίες των πολιτών τους, δήλωσε ο Αντιπρόεδρος των Τοπικών Αρχών του Συμβουλίου της Ευρώπης κ. Harald Sonderegger.

Ο Αντιπρόεδρος των Τοπικών Αρχών του Συμβουλίου της Ευρώπης ανέφερε ότι «οι κοινωνίες μας αντιμετωπίζουν κρίσιμες προκλήσεις τα τελευταία χρόνια, συμπεριλαμβανομένης της πανδημίας covid-19 και του πολέμου κατά της οικονομικής ύφεσης της Ουκρανίας και της δημοκρατικής οπισθοδρόμησης».

Απευθυνόμενος στο θέμα της κλιματικής αλλαγής, ο κ. Harald Sonderegger τόνισε πως «η

υπερθέρμανση του πλανήτη και η περιβαλλοντική υποβάθμιση επηρεάζουν τη ζωή των κοινοτήτων μας με επαναλαμβανόμενο και επιταχυνόμενο τρόπο».

«Η αλλαγή του κλίματος θα προκαλέσει επίσης μεγάλες μεταναστευτικές κινήσεις τις επόμενες δεκαετίες. Οι κοινότητές μας πρέπει να είναι προετοιμασμένες να αντιμετωπίσουν αυτές τις προκλήσεις. Πρέπει να γίνει κορυφαία προτεραιότητα στην πολιτική μας ατζέντα ώστε να απαιτούν βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες απαντήσεις».

Ο κ. Harald Sonderegger σημείωσε ότι «η κεντρική και η τοπική διακυβέρνηση πρέπει να δράσουν σε συνέργεια για να ανταποκριθούν σε αυτές με βιώσιμο τρόπο και να μετριάσουν τις αρνητικές επιπτώσεις τους».

Ενέργεια ως τοπικό προϊόν

Ο σύμβουλος για κλιματικά ουδέτερες πόλεις, κ. Bob D'Haeseleer, μίλησε για την ιστορία της πόλης που ήταν αντιδήμαρχος τα τελευταία 10 χρόνια.

«Είναι μια μικρή πόλη των 20.000 κατοίκων. Κάτι που κάνει την πόλη μας διαφορετική στα τέλη της δεκαετίας του '90, είναι πως αρχίσαμε να καλύπτουμε και να προσεγγίζουμε την ενέργεια ως τοπικό προϊόν».

«Αυτή η ιδέα μπορεί να φαίνεται πραγματικά περίεργη, αλλά αν το σκεφτείτε πριν από τη βιομηχανική επανάσταση, όλη η ενέργεια ήταν τοπική. Κάποια στιγμή ήρθαν σε εμάς κάποιοι προγραμματιστές με συμβόλαιο με την ερώτηση αν μπορούσαν ή όχι να κατασκευάσουν ανεμογεννήτριες στην αυλή μας. Όταν μπήκαν οι αιτήσεις, τις βάλουμε στην αίθουσα αναμονής και συζητήσαμε με τους ανθρώπους μας. Δεν τους ρωτήσαμε αν είναι υπέρ ή κατά των ανεμογεννητριών. Τους ρωτάμε τι θα χρειαζόταν για να μην ακολουθήσουν νομικά μέσα για να μπλοκάρουν αυτές τις αιτήσεις».

Πρόσθεσε επίσης ότι «κατέληξαν στη δημιουργία του δημοκρατικού μοντέλου υποστήριξης για την αιολική ενέργεια. Επίσης οι πολίτες ήθελαν να συμμετάσχουν σε αυτές τις ανεμογεννήτριες. Ήταν 25% για τους πολίτες και 25% για την πόλη και το υπόλοιπο 50% στρώθηκε για τους μεγάλους κατασκευαστές έργων. Όταν μπήκαν οι αιτήσεις δεν υπήρχε ούτε ένα παράπονο». Ο κ. D'Haeseleer επεσήμανε πως «πέρσι πληρώσαμε 40 εκατομμύρια ευρώ για την εισαγωγή ορυκτών καυσίμων. Προσεγγίζοντας αυτήν την ενεργειακή μετάβαση με διαφορετικό τρόπο διατηρούμε αυτό το κεφάλαιο τοπικό. Πέρσι η διαφορά μεταξύ αυτού που πλήρωναν και της τιμής της αγοράς ήταν έως και 600 ευρώ».

Μπορούμε να επιτύχουμε αυτόν τον σπουδαίο στόχο

Παίρνοντας τον λόγο η κ. Πενέλοπε Βάσκες-Χατζηλύρα, συντονίστρια του Cities Mission στο Δήμο Λεμεσού ανέφερε πως «ο δήμος Λεμεσού τον Απρίλιο του 2022 ανακοινώθηκε ότι επρόκειτο να γίνει μία από τις 100 πόλεις που επιλέχθηκαν να γίνουν ουδέτερες και έξυπνες». «Από τότε εργαζόμαστε σκληρά σε μια πολύ δύσκολη διαδικασία. Πρέπει να δημιουργήσουμε ένα σχέδιο για το ποιος θα δεσμευτεί σε αυτό, το είδος των ενεργειών που πρέπει να εφαρμόσουμε έως το 2030, προκειμένου να επιτύχουμε την κλιματική ουδετερότητα και τον έξυπνο μετασχηματισμό. Επίσης, χρειαζόμαστε ένα σχέδιο για το πώς θα συγκεντρώσουμε τα κεφάλαια για να το πληρώσουμε».

Η κ. Βάσκες-Χατζηλύρα σημείωσε ότι «αυτή τη στιγμή συνεργαζόμαστε με τέσσερα ιδρύματα και πανεπιστήμια. Το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο, το Πανεπιστήμιο Frederick, το Ινστιτούτο Κύπρου και το Πανεπιστήμιο Κύπρου».



«Ελπίζουμε ότι μέσα στην επόμενη περίοδο θα προχωρήσουμε στη δημιουργία του επενδυτικού σχεδίου. Πιστεύουμε ότι έχουμε καλή συνεργασία μέσα από συνέργειες και διαφορετικά επίπεδα διακυβέρνησης. Μπορούμε να επιτύχουμε αυτόν τον σπουδαίο στόχο του σχεδιασμού της πορείας προς την κλιματική ουδετερότητα και τον έξυπνο μετασχηματισμό».

Η σύμβαση Climate City

Ο κ. Χρύσης Νικολαΐδης, σύμβουλος στρατηγικής και σύμβουλος για πόλεις, μέλος του Συμβουλίου του EU Mission for Climate Neutral and Smart Cities, ανέφερε πως «το Cities Mission της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι μια καινοτομία, ένας νέος τρόπος και μια μοναδική προσέγγιση του στόχου για την κλιματική ουδετερότητα όπου συγκεντρώνει όλους τους βασικούς ενδιαφερόμενους φορείς».

«Η σύμβαση Climate City, η οποία αποτελείται από το σχέδιο δράσης και το επενδυτικό σχέδιο διασφαλίζει ότι οι τοπικές αρχές, η ακαδημαϊκή κοινότητα του ιδιωτικού τομέα και οι πολίτες δεσμεύονται να συνεργαστούν για τον ίδιο φιλόδοξο στόχο μέσω μιας κοινής στρατηγικής. Παρά το γεγονός ότι η πρωταρχική φιλοδοξία και ο κύριος στόχος της αποστολής σχετίζεται με την κλιματική ουδετερότητα, η αποστολή της πόλης αναζητά επίσης σημαντικά βασικά οφέλη για την πόλη και τους πολίτες».

Ο κ. Νικολαΐδης τόνισε ότι «η πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, η δια τομεακή προσέγγιση και η συμμετοχική διαδικασία είναι βασικά για να ξεπεραστούν τα εμπόδια και να επιτευχθεί ένας μετασχηματισμός του συστήματος των πόλεων».

«Είναι σημαντικό να εκτιμηθούν τα οφέλη της συνεργασίας μεταξύ των δημοτικών αρχών, της εθνικής κυβέρνησης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Οι πόλεις δεν ανταγωνίζονται αλλά συνεργάζονται μεταξύ τους και μαζί με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη όπως τα πανεπιστήμια, τα ερευνητικά κέντρα και επιχειρήσεις».

Ο σύμβουλος στρατηγικής και σύμβουλος για πόλεις σημείωσε πως «το Cities Mission προωθεί τη δημιουργία ενός εθνικού δικτύου πόλεων αποστολής σε κάθε κράτος μέλος. Επίσης,

προσελκύει πόλεις που θα δεσμευτούν για την κλιματική ουδετερότητα πέρα από τις 100 πόλεις της αποστολής».

Η επιστήμη στο επίκεντρο της διαδικασίας χάραξης πολιτικής

Παίρνοντας τον λόγο, ο κ. Κωνσταντίνος Κλεοβούλου, εκ μέρους του Ινστιτούτου Κύπρου, ανέφερε πως «η Λεμεσός έχει ενταχθεί στην εξαιρετική Ένωση Ευρωπαϊκών πόλεων που φιλοδοξούν να γίνουν κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες μέχρι το έτος 2030».

«Η επιστήμη θα πρέπει να βρίσκεται στο επίκεντρο της διαδικασίας χάραξης πολιτικής και τα επιστημονικά ιδρύματα θα πρέπει να είναι βασικοί εταίροι στη διαμόρφωση, την παρακολούθηση και την αξιολόγηση των στρατηγικών ψηφιακού πράσινου μετασχηματισμού. Η επιστήμη δίνει τη δυνατότητα στους λήπτες αποφάσεων να εξετάσουν βάση των στοιχείων για τις πιθανές συνέπειες οποιασδήποτε ενέργειας ή αδράνειας».

Ο εκπρόσωπος του Ινστιτούτου Κύπρου τόνισε ότι «τα επιστημονικά ιδρύματα μπορούν να διαδραματίσουν κεντρικό ρόλο στην παροχή βοήθειας στη χάραξη πολιτικής. Δηλαδή, στην ανάπτυξη στρατηγικών τεκμηριωμένων, μεταδίδοντας τις καλύτερες διαθέσιμες επιστημονικές πληροφορίες με απώτερο στόχο τη βελτίωση της ζωής, της διαβίωσης και του μέλλοντος των πολιτών».

«Δεδομένης της υψηλότερης εξειδικευμένης επιστημονικής εμπειρογνωμοσύνης που είναι διαθέσιμη, τα ερευνητικά ιδρύματα έχουν μια μοναδική ευκαιρία να επηρεάσουν τη λήψη αποφάσεων. Πρέπει να παραδεχτώ ότι η επιστήμη και τα επιστημονικά ιδρύματα έχουν τη δυνατότητα να επηρεάσουν σε μεγάλο βαθμό τη χάραξη πολιτικής, όπως μόλις υποστήριξα. Δυστυχώς δεν συμβαίνει πάντα, ειδικά σε αυτό το μέρος του κόσμου. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής μπορεί να μην αισθάνονται υπεύθυνοι να βασίζονται σε γνώσεις που βασίζονται σε στοιχεία και ίσως περισσότερο να οδηγούνται από πολιτικούς παράγοντες».

Παράλληλα, ο κ. Κλεοβούλου σημείωσε πως «οι επιστήμονες πολλές φορές κοινοποιούν τα ευρήματά τους με τρόπους που επικεντρώνονται κυρίως στη μικρή ποιοτική κοινότητα των ομότιμων τους και όχι στο ευρύτερο κοινό και στους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής».

«Ως αποτέλεσμα, μπορεί να υπάρχει ένα χάσμα μεταξύ της επιστημονικής έρευνας και της μετατροπής της σε πρακτικές συστάσεις πολιτικής. Η γεφύρωση αυτού του χάσματος απαιτεί στενή συνεργασία και διάλογο όπως σήμερα μεταξύ επιστημόνων και υπευθύνων χάραξης πολιτικής, καθώς και κοινή δέσμευση να διασφαλιστεί ότι οι αποφάσεις πολιτικής ενημερώνονται από τις πιο πρόσφατες επιστημονικές γνώσεις και γνώσεις που βασίζονται σε στοιχεία».

Προετοιμασία για τις επερχόμενες προκλήσεις

Απευθύνοντας σε όλα τα μέλη του πάνελ, συντονίστρια κ. Κατερίνα Γεννάρη ρώτησε «πώς προετοιμάζουμε πραγματικά τις πόλεις μας για τις επερχόμενες προκλήσεις;».

Ξεκινώντας αρχικά ο κ. Sonderegger απάντησε πως «νομίζω ότι χρειάζεται η συνεργασία της ακαδημίας της οικονομίας και των πόλεων. Εάν όλοι συνεργαστούν από κάτω προς τα πάνω προσπαθώντας να αναπτύξουν την κλιματική αλλαγή και να πετύχουν τους στόχους που θέτουμε οι ίδιοι, τότε θα έχουμε επιτυχία».

«Η περιοχή μου είναι πιο ορεινή, δεν έχουμε τόσο ήλιο όσο εσείς ή άνεμο. Έχουμε νερό στα βουνά και αποθηκεύουμε το νερό να λειτουργούμε σαν μια μπαταρία για τη νότια Γερμανία. Ο

λόγος είναι ότι αν φυσάει και ο ήλιος λάμπει έχουν άφθονη ενέργεια. Παίρνουμε την ενέργεια για να αντλήσουμε το νερό και αποθηκεύουμε την ενέργεια. Αν δεν φυσάει ο άνεμος και αν ο ήλιος δεν λάμπει στο λεπτό τότε, μπορούμε να αλλάξουμε τις αντλίες μας σε γεννήτριες και παράγουμε ηλεκτρική ενέργεια για αυτές όπου τις στέλνουμε την ηλεκτρική ενέργεια που χρειάζονται».

Ο κ. Τζιτζικώστας τόνισε πως «είναι σημαντική η συμμετοχή των πολιτών. Χωρίς τη συμμετοχή των πολιτών δεν μπορούμε να πετύχουμε τίποτα. Η αποστολή υπάρχει, οι στρατηγικές είναι εδώ, η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση και τα προγράμματα βρίσκονται σε εφαρμογή».

«Υπάρχουν πολλά επίπεδα διακυβέρνησης που είναι πλέον πιο ανοιχτά για συνεργασία σε αυτό το θέμα. Αν δεν έχουμε τη συμμετοχή των πολιτών, τότε θα χάσουμε, δεν θα επιτύχουμε τους στόχους μας, γι' αυτό είναι σημαντικό να δούμε πώς κάθε δήμος, κάθε δήμαρχος περιφερειάρχης ή περιφερειακός σύμβουλος πρέπει να δημιουργήσει μια στρατηγική για το πώς να ενσωματώσει τους πολίτες κάθε θέση».

Ο Πρώτος Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών επεσήμανε ότι «η νέα γενιά είναι πολύ πιο ανοιχτή σε αυτή τη συζήτηση. Πρέπει να εξηγήσουμε ωμά την κατάσταση και να θέσουμε τους στόχους που υπάρχουν ήδη».

«Εμείς ως ευρωπαϊκή κοινότητα των περιφερειών έχουμε ήδη ξεκινήσει αρκετές εκστρατείες για αυτό το θέμα προκειμένου να αυξηθεί η συμμετοχή των πολιτών. Μπορούμε να βοηθήσουμε τους δήμους και μπορούμε να έχουμε περιφέρειες από αυτή την άποψη. Εάν δεν κατασκευάσουμε αυτή τη συγκεκριμένη πτυχή των πολιτικών μας από κάτω προς τα πάνω, είμαστε χαμένοι».

Προσθέτοντας, ο κ. D'Haeseleer ανέφερε ότι «πέρα από τη συμμετοχή και την προσέγγιση από κάτω προς τα πάνω, νομίζω ότι χρειάζεται και από πάνω προς τα κάτω και από κάτω προς τα πάνω. Ο λόγος είναι ότι το ένα δεν λειτουργεί χωρίς το άλλο. Ιδιαίτερα εδώ, με όλους αυτούς τους Δημάρχους που συγκεντρώθηκαν εδώ, πρέπει να απευθύνεται και η ηγεσία και το γνωρίζετε πολύ καλά».

Η δέσμευση των πολιτών

Λαμβάνοντας τον λόγο, η κ. Κατερίνα Γεννάρη ρώτησε «πώς σκοπεύουμε να δεσμεύσουμε τους πολίτες και τους διάφορους ενδιαφερόμενους φορείς σε αυτή την προσπάθεια;».

Απαντώντας στο ερώτημα η κ. Βάσκης-Χατζηλύρα είπε ότι «ο Δήμος Λεμεσού αναγνωρίζει την ανάγκη δημιουργίας μιας ισχυρής συνεργασίας με την κεντρική κυβέρνηση, με τους άλλους δήμους και με ΜΚΟ. Έχουμε αναγνωρίσει ότι αυτό είναι απαραίτητο για την επιτυχία».

«Τα μηνύματα από το διοικητικό συμβούλιο του Cities Mission μας βοηθούν ώστε να μπορούμε να ανταποκρινόμαστε σε αυτήν την αποστολή. Πρέπει να προσεγγίσουμε τους διαφορετικούς ενδιαφερόμενους φορείς μας ανάλογα. Επίσης απαιτείται όλοι να επενδύσουν το χρόνο τους και τις προσπάθειές τους για τον ίδιο στόχο».

Ο κ. Χρύσης Νικολαΐδης τόνισε πως «όταν κάναμε πολλές έρευνες σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες ως συμβούλιο αποστολής, το πρώτο εμπόδιο και ανησυχία ήταν η χρηματοδότηση. Καθώς προχωράμε, όλοι συνειδητοποιούν ότι δεν είναι η χρηματοδότηση το κύριο εμπόδιο, αλλά η διακυβέρνηση. Επίσης, σε σχέση με την αλλαγή της διαχείρισης και του συντονισμού αυτού του είδους η προσέγγιση για την αποστολή απαιτεί αλλαγή στάσης σε πολλούς τομείς».



2^η Μέρα

8 Απριλίου 2023



ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΕΞΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ

ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Η εκτελεστική εξουσία δεν είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις καθημερινές ανάγκες των πόλεων και ο στόχος είναι να δώσουμε εξουσίες στην τοπική αυτοδιοίκηση, είπε ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας, κ. Νίκος Χριστοδουλίδης.

Μιλώντας στον χαιρετισμό του, ο κ. Χριστοδουλίδης ανέφερε πως για την υλοποίηση της τοπικής αυτοδιοίκησης πρέπει να εργαστούμε όλοι μας, ούτως ώστε να υπάρξουν μεγάλες μεταρρυθμίσεις. «Εφόσον υπάρχουν προβλήματα υλοποίησης, πρέπει να αλλάζουμε τον τρόπο των απόψεων μας, για να μην καταλήγουμε σε λανθασμένες αποφάσεις».

Απευθυνόμενος στον τομέα της οικονομίας, ο κ. Χριστοδουλίδης ανέφερε πως «στόχος είναι να πετύχουμε μια οικονομία που θα αναπτύσσεται, δηλαδή να είναι ανθεκτική και ανταγωνιστική. Να έχουμε ένα κράτος ευέλικτο και αποτελεσματικό που να δίνονται περισσότερες αρμοδιότητες στην τοπική αυτοδιοίκηση».

«Το εθνικό σχέδιο δράσης για την κυκλική οικονομία είναι σημαντικό στην μετάβαση για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και παράλληλα την αποθήκευση ενέργειας. Θα ενισχύσω την επικοινωνία με τον επιστημονικό κόσμο και τους τεχνοκράτες, έτσι ώστε να επιλυθούν τα κρίσιμα περιβαλλοντικά ζητήματα».

Ο Πρόεδρος επεσήμανε πως δίνει έμφαση στις πολιτικές που προωθούνται σε τοπικό επίπεδο, στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και της καθημερινότητας των πολιτών, όπως και στην εφαρμογή της αστικής κινητικότητας και της άμεσης επανεξέτασης των αναγκών σε

χώρους αστικού πρασίνου.

«Το πρόγραμμα Πληρώνω όσο Πετώ εφαρμόζει θετικά την μείωση στον όγκο οργανικών αποβλήτων, ενώ παράλληλα συνεισφέρει στην δημιουργία και ανάπτυξη ειδικών προγραμμάτων με πράσινα και γαλάζια επαγγέλματα σε θέματα πράσινης οικονομίας».

Επιπρόσθετα, στον χαιρετισμό του ο κ. Νίκος Χριστοδουλίδης έκανε αναφορά στην ανάγκη ενίσχυσης της ναυτιλίας με την δημιουργία του One Stop Shopping Center στο Υφυπουργείο και ανάπτυξης υποδομών σε λιμάνια με εναλλακτικά καύσιμα για τις θαλάσσιες μεταφορές.

«Μέσα από ένα ολοκληρωμένο σχεδιασμό, πάντα με επίκεντρο τον άνθρωπο, οραματιζόμαστε μια οικονομία που καινοτομεί, θα είναι ανθεκτική, βιώσιμη και διευρυμένη. Να μετατρέψουμε την Κύπρο σε μια χώρα αποδοτική ως προς την διαχείριση των πόρων, μια χώρα πιο πράσινη και ανταγωνιστική αξιοποιώντας το ανθρώπινο μας δυναμικό».

Ο κ. Χριστοδουλίδης τόνισε πως «η Λεμεσός σε αυτή την Πανευρωπαϊκή Αποστολή δεν είναι μόνη. Μαζί της σε αυτή την προσπάθεια είναι όλες οι πόλεις, είναι όλη η Κύπρος, αφού είναι εθνικός μας στόχος η πλήρης ευθυγράμμιση με τους πράσινους στόχους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής».

«Από πλευράς εκτελεστικής εξουσίας θα είμαστε δίπλα σας, θα δουλέψουμε μαζί σε αυτή την προσπάθεια και μέσα από τον σχεδιασμό και την εφαρμογή ολιστικών πολιτικών να αξιοποιήσουμε τα ευρωπαϊκά εργαλεία και κονδύλια, για να πετύχουμε τον στόχο για να προσφέρουμε στη χώρα μας ένα καλύτερο αύριο και να προσφέρουμε περισσότερες ευκαιρίες στη νέα γενιά του τόπου μας».

Τέλος, ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας χαιρέτησε τη δράση του Oxygono, το οποίο όπως επεσήμανε εφαρμόζει στην πράξη τη συμμετοχική δημοκρατία. «Η συμμετοχική δημοκρατία είναι ελλιπές φαινόμενο στην Κύπρο. Υπάρχει αποστασιοποίηση της κοινωνίας με τους πολιτικούς δρώντες, οι οποίοι διαχειρίζονται τις αποφάσεις».

Για αυτό τον λόγο, ο Πρόεδρος ανακοίνωσε πως «θα υιοθετήσουμε τους θεσμούς των ηλεκτρονικών μη δεσμευτικών δημοψηφισμάτων. Θα εισακουστούν οι απόψεις της κοινωνίας για σημαντικά θέματα που τους απασχολούν και έπειτα θα λαμβάνονται ανάλογες αποφάσεις από την εκτελεστική εξουσία. Δεν πρέπει συνέχεια να ακολουθούνται οι απόψεις της κοινωνίας, αλλά είναι σημαντικό να τις λαμβάνουμε υπόψη μας».



ANNITA ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΟ ΕU MISSION ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑΣ

Το EU Mission είναι η ομπρέλα υπό την οποία θα δραστηριοποιηθεί η Λεμεσός μας, δήλωσε η Πρόεδρος της Βουλής των Αντιπροσώπων, εκφράζοντας παράλληλα ότι δημιουργεί συνέργειες μεταξύ των υφιστάμενων πρωτοβουλιών υπό το πρίσμα των πραγματικών αναγκών των πόλεων αλλά και των πολιτών τους.

Μιλώντας στον χαιρετισμό της, η κ. Αννίτα Δημητρίου ανέφερε πως «ο στόχος του προγράμματος είναι αυτές οι επιλεγμένες πόλεις να λειτουργήσουν ως ένα επωφελές πείραμα κόμβων καινοτομίας, ώστε το παράδειγμα τους να κατακτήσουν όλες τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές πόλεις μέχρι και το 2050».

«Μετά την υποβολή των 377 υποψηφιοτήτων και αξιολόγηση των 362, η ΕΕ ανακοίνωσε το κατάλογο των πόλεων που πρόκειται να λειτουργήσουν πιλοτικά με συγκεκριμένες δράσεις στοχεύοντας στην κλιματική τους ουδετερότητα. Η συμμετοχή της Λεμεσού αποτελεί μια επιτυχία για την Κύπρο».

Όσον αφορά το θέμα της κλιματικής ουδετερότητας, η Πρόεδρος της Βουλής τόνισε πως «θα έχουν καθοριστικό ρόλο στην πρόοδο του όλου εγχειρήματος. Η ευαισθητοποίηση και η κινητοποίηση της κοινωνίας των πολιτών είναι εκ των ων ουκ άνευ στις προσπάθειες ανατροπής η επιβράδυνσης της κλιματικής κρίσης».

«Τα αστικά περιβάλλοντα διαδραματίζουν καίριο ρόλο στην επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας μέχρι και το 2050. Οι πόλεις καταλαμβάνουν το 4% της έκτασης της ΕΕ, αλλά

φιλοξενούν το 75% των πολιτών της. Καταναλώνουν πέραν το 65% της παγκόσμιας ενέργειας και ευθύνονται για περισσότερο από το 70% των παγκόσμιων εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα. Με την κλιματική κρίση γιγαντώνεται όλο και πιο πολιτικά έναντι στην ανθρωπότητα. Δεν έχουμε άλλη επιλογή από την προώθηση και διασφάλιση της βιωσιμότητας σε κάθε πτυχή της σύγχρονης ζωής».

Η κ. Δημητρίου σημείωσε πως «η ευρωπαϊκές πόλεις όχι μόνο μπορούν αλλά οφείλουν να συμβάλουν στην επίτευξη του στόχου της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Δηλαδή, στην μείωση των εκπομπών ρύπων κατά 55% έως το 2030 και πλήρη κατάργηση έως το 2050».

«Προσφέροντας καθαρό αέρα, ασφαλέστερες μεταφορές, λιγότερη συμφόρηση και ηχορύπανση στους πολίτες. Ο μετριασμός του κλίματος εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την αστική δράση. Οφείλουμε να υποστηρίξουμε τις πόλεις στην ενίσχυση του πράσινου και ψηφιακού μετασχηματισμού τους, στις ενεργειακές δράσεις και στην διαχείριση των αποβλήτων στις μεταφορές».

Κλείνοντας, έδωσε τις ευχαριστίες της στον Δήμο Λεμεσού, το ΤΕΠΑΚ και το Oxygono για την σχεδίαση του προγράμματος Cyprus Forum Cities.

Cyprus Forum. Cities



ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ, ΠΡΩΤΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ & ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΚΟΜΒΙΚΟΣ ΡΟΛΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑΣ

Ο ρόλος των δήμων στην τοπική αυτοδιοίκηση είναι ο μεγάλος ευρωπαϊκός στόχος για την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας, δήλωσε ο Πρώτος Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών και Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, κ. Απόστολος Τζιτζικώστας.

Μιλώντας στο χαιρετισμό του, ο κ. Τζιτζικώστας σημείωσε πως «οι μικρές ή μεγάλες προκλήσεις που έχουμε στα επόμενα χρόνια είναι κυρίως η κλιματική αλλαγή, η ενεργειακή κρίση, καθώς και η πράσινη και ψηφιακή μετάβαση».

Όσον αφορά το θέμα της βιώσιμης κινητικότητας, ο Πρώτος Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών ανέφερε πως «οι δράσεις και τα εργαλεία που αναπτύσσονται από την ΕΕ δίνουν έμφαση στην παράμετρο της συνεργασίας μεταξύ όλων των επιπέδων διακυβέρνησης των περιφερειών. Πρέπει να εντείνουμε αυτή την συνεργασία στο ενισχυθεί ο αντίκτυπος των δράσεων μας, όπου έχουν δοκιμαστεί τοπικά και να υιοθετούνται ως καλές πρακτικές σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο».

«Οι πόλεις καταλαμβάνουν το 4% της έκτασης, στην ΕΕ φιλοξενούν το 75% των πολιτών και καταναλώνουν πάνω από το 65% της παγκόσμιας ενέργειας που αντιστοιχεί στο 70% των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα. Η Λεμεσός εντάσσεται πλέον στις 100 κλιματικά

έξυπνες πόλεις όπου καθιστά αυριανούς ηγέτες της ΕΕ».

Ο κ. Τζιτζικώστας στο θέμα της τοπικής αυτοδιοίκησης είπε πως «οι δήμοι είναι οι χώροι που οι πολιτικές συναντούν τους ανθρώπους. Οι ευρωπαϊκοί πόροι γίνονται μετρήσιμοι για τους πολίτες. Το 90% των δράσεων σήμερα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής πραγματοποιείται από τις 240 περιφέρειες και τους 90.000 δήμους της ΕΕ».

Σε ό,τι αφορά το Κυπριακό, ο κ. Τζιτζικώστας ανέφερε πως «το 2023 υπάρχει ακόμα έδαφος της ΕΕ που βρίσκεται υπό κατοχή. Είναι αδιανόητο η Κύπρος ένα κράτος μέλος της ΕΕ να βρίσκεται αντιμέτωπη όλα τα χρόνια με αυτή την απαράδεκτη κατάσταση. Ήρθε λοιπόν η ώρα η ΕΕ να δράσει, όπως είπε ο Πρόεδρος της Κύπρου κ. Νίκος Χριστοδουλίδης, η ΕΕ οφείλει να αναλάβει τις ευθύνες να εμπλακεί στην πρώτη γραμμή για μια βιώσιμη λύση στο Κυπριακό». Κλείνοντας, ο κ. Τζιτζικώστας έδωσε τα συγχαρητήριά του στο Δήμαρχο κ. Νίκο Νικολαΐδη για το σημαντικό έργο που έκανε στην Λεμεσό.



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΙΣΑΡΗΣ, ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Τα εγκαίνια ενός πανευρωπαϊκού δικτύου, σκοπός του οποίου θα είναι να δημιουργήσει μια ισχυρή συνεργασία μεταξύ Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τοπικής αυτοδιοίκησης, ανακοίνωσε ο Αναπληρωτής Επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Κύπρο, κ. Νικόλαος Ίσαρης.

«Ως μέλη του δικτύου, οι τοπικοί σύμβουλοι θα έχουν προνομιακή πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τις δράσεις της ΕΕ σε τομείς του ενδιαφέροντός τους και παράλληλα θα τους δοθεί η δυνατότητα να συναντήσουν ευρωπαίους εμπειρογνώμονες στις Βρυξέλλες για θεματικές συζητήσεις».

Ο κ. Ίσαρης, επεσήμανε πως «στόχος αυτού του έργου είναι να δώσει ορισμένες δυνατότητες σε εκλεγμένους αντιπροσώπους, να συζητούν και να επικοινωνούν με τους συμπολίτες τους για τα προγράμματα της ΕΕ.

«Επιθυμούμε όπως οι εκλεγμένοι αντιπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης θα που επιλέγονται από τους δήμους, να αναλάβουν αυτό το ρόλο για την σύναψη της συνεργασίας που θα γίνεται μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του κάθε δήμου».

Ο Αναπληρωτής Επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Κύπρο σημείωσε πως «εάν οι δήμοι ή κοινότητες ενδιαφέρονται να εγγραφούν τον εκπρόσωπό τους στο δίκτυο τότε θα πρέπει να ακολουθηθεί η συμπλήρωση σχετικής αίτησης».

«Η αίτηση είναι διαθέσιμη σε όλες τις γλώσσες της ΕΕ. Υπάρχουν περισσότερα από 460 μέλη από όλες τις χώρες της ΕΕ και πιστεύω πως το έργο είναι εφικτό να πραγματοποιηθεί και για τις κοινότητες της Κύπρου».

Cyprus Forum. Cities



ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗ, ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΙ ΤΟ ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟ ΤΡΟΠΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΜΑΣ

Το πρόβλημα της κλιματικής αλλαγής, όπως οι έντονες μεταβολές της θερμοκρασίας και τα καιρικά φαινόμενα, δημιουργούν επιπτώσεις από τις οποίες όλοι μας επηρεαζόμαστε, δήλωσε ο Αντιπρόεδρος της Ένωσης Κοινοτήτων κ. Λευτέρης Περικλή.

Μιλώντας στον χαιρετισμό του, ο κ. Περικλή ανέφερε πως «επιβάλλεται να υπάρξει μια μεταβατική περίοδος προετοιμασίας. Πρέπει να γίνουν ενέργειες από το υπουργείο εσωτερικών και από τις ενώσεις δήμων ώστε το σύστημα να είναι λειτουργικό».

Ο κ. Περικλή επεσήμανε πως «όσον αφορά για την Ένωση Κοινοτήτων Κύπρου, είναι σημαντική η συμπλεγματοποίηση των κοινοτήτων για τον λόγο ότι το προσωπικό μεταφέρεται στην υπηρεσία του συμπλέγματος, το οποίο του παρέχει όλες τις απαιτούμενες υπηρεσίες».

«Πρέπει να δοθούν στα συμπλέγματα υπηρεσιών κοινοτήτων τα εφόδια που είναι απαραίτητα ώστε να αποτελούν εργαλεία της τοπικής αυτοδιοίκησης. Το κράτος πρέπει να δημιουργήσει ισχυρά συμπλέγματα υπηρεσιών για τις κοινότητες και για αναπτυξιακά έργα. Με τον τρόπο αυτό τα συμπλέγματα ως οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης θα κερδίσουν την εμπιστοσύνη της πολιτείας. Σε μεταγενέστερο στάδιο να εκχωρηθούν περισσότερες αρμοδιότητες, για να μπορέσουν τα συμπλέγματα να παρέχουν προς τους κατοίκους ποιοτικές υπηρεσίες».

Ο Αντιπρόεδρος Ένωσης Κοινοτήτων για το θέμα της αστυφιλίας είπε πως «η καταπολέμηση

της αστυφιλίας η οποία παρουσιάζει αυξητική τάση έχει ως αποτέλεσμα ο πληθυσμός των ορεινών να αποδεκατιστεί».

«Το κράτος εφάρμοσε αναπτυξιακές πολιτικές τα προηγούμενα χρόνια που ώθησαν τους κατοίκους προς τα αστικά κέντρα. Η συνεχής αναπτυξιακή πολιτική της χώρας μας ωθούν τους νέους των κοινοτήτων στα αστικά κέντρα για εύκολη πρόσβαση στον χώρο εργασίας. Αυτό σηματοδοτεί προβληματισμούς για την εγκατάλειψη της υπαίθρου και ασφυκτικές συνθήκες διαβίωσης στις πόλεις».

Όσον αφορά στις προσπάθειες του κράτους, ο κ. Περικλή είπε πως «η εθνική στρατηγική ανάπτυξη ορεινών κοινοτήτων, η στεγαστική πολιτική και η κατασκευή νέων αυτοκινήτων είναι προς την ορθή κατεύθυνση».

ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΕΜΕΣΟΥ

ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ ΕΧΟΥΝ ΩΣ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑ

Το Cities Mission έχει ως στόχο την κλιματική ουδετερότητα και το καθεστώς έξυπνων πόλεων μέχρι το 2030 για 100 πόλεις της ΕΕ, δήλωσε ο Δήμαρχος Λεμεσού κ. Νίκος Νικολαΐδης.

Μιλώντας στον χαιρετισμό του, ο κ. Νίκος Νικολαΐδης ανέφερε πως «το Cyprus Forum Cities έχει ως θέμα το ρόλο και τις προκλήσεις των πόλεων και των κοινοτήτων στην σύγχρονη εποχή».

«Υπάρχουν δύο αλληλένδετα στοιχεία που χαρακτηρίζουν την εποχή μας. Το πρώτο είναι η ανάγκη αντιμετώπισης προβλημάτων που απασχολούν τον πλανήτη μας σε παγκόσμιο επίπεδο. Προβλήματα όπως η κλιματική αλλαγή, η παγκόσμια οικονομική κρίση, οι μεταναστευτικές ροές και άλλα. Το δεύτερο στοιχείο είναι ότι η αποτελεσματική εφαρμογή λύσεων σε αυτά τα προβλήματα περνά μέσα από την εμπλοκή των πολιτών. Γιατί τα μέτρα αυτά για να είναι αποτελεσματικά χρειάζονται ευρύτερες κοινωνικές συναινέσεις που για να εξασφαλιστούν χρειάζεται η ενεργός εμπλοκή της τοπικής αυτοδιοίκησης».

Ο Δήμαρχος Λεμεσού τόνισε ότι «οι πόλεις έχουν κάθε λόγο να θέλουν να αντιμετωπίσουν αυτά τα προβλήματα. Ο στόχος είναι η βελτίωση της ζωής των ανθρώπων που ζουν. Ο ρόλος των πόλεων στην προώθηση αποτελεσματικών λύσεων, στα προβλήματα που απασχολούν την ανθρωπότητα ουδέποτε υπήρξε πιο σημαντικός από αυτό που καλούνται να διαδραματίσουν σήμερα».

«Οι πόλεις βρίσκονται σε μοναδική θέση για να προωθήσουν λύσεις σε πιεστικά, κοινωνικά και οικονομικά ζητήματα του σήμερα και του αύριο. Είναι μια διαδικασία που απαιτεί

δημιουργικότητα, συνεργασίες και συνέργειες. Υπάρχει μια βασική προϋπόθεση για να μπορέσουν οι πόλεις να διαδραματίσουν αυτό τον ρόλο».

Ο κ. Νίκος Νικολαΐδης επεσήμανε πως «πρέπει να εξασφαλιστούν τα απαραίτητα μέσα. Συνεπώς τίθεται θέμα ενίσχυσης των πόλεων σε ότι αφορά στις θεσμικές τους δυνατότητες και στους διαθέσιμους πόρους τους».

«Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προσπαθεί να προωθήσει προγράμματα που να δίνουν δυνατότητες στις πόλεις. Αυτό το πρόγραμμα είναι η αποστολή των πόλεων, ένα πολύ φιλόδοξο σχέδιο που έχει σχέση με την πιο μεγάλη πρόκληση σε παγκόσμιο επίπεδο. Αυτή είναι η κλιματική αλλαγή».

Ο Δήμαρχος Λεμεσού σημείωσε ότι «οι πόλεις συμβάλλουν σε ένα ποσοστό πάνω πέραν του 70% σε εκπομπές αερίων. Ο μετριασμός της κλιματικής αλλαγής εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις αστικές δράσεις».

«Ο λόγος που η ΕΕ αποφάσισε να στηρίξει τις πόλεις είναι η επιτάχυνση του πράσινου και ψηφιακού μετασχηματισμού. Αυτές έχουν επιλεγεί μέσα από μια ανταγωνιστική διαδικασία και θα λειτουργήσουν ως κόμβοι πειραματισμού καινοτομίας».

Πρόσθεσε επίσης πως «η Λεμεσός ζήτησε να ενταχθεί στο πρόγραμμα των 100 πόλεων θεωρώντας υποχρέωση να συμμετάσχει πιο ενεργά στην παγκόσμια προσπάθεια αντιμετώπισης της πιο μεγάλης κρίσης. Η επιλογή της Λεμεσού στο πρόγραμμα των 100 πόλεων μας ικανοποιεί ασφαλώς, αλλά ταυτόχρονα βάζει ένα εξαιρετικό δύσκολο εγχείρημα και μια τεράστια πρόκληση».



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ, ΠΡΥΤΑΝΗΣ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ ΣΤΗΝ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Στόχος μας είναι να ενώσουμε δυνάμεις μαζί με τον Δήμο Λεμεσού και άλλους φορείς της πόλης, συνεισφέροντας στη βιώσιμη ανάπτυξη και στην διαμόρφωση του χαρακτήρα μιας ζωντανής κοινότητας, δήλωσε ο Πρύτανης του ΤΕΠΑΚ κ. Παναγιώτης Ζαφείρης.

Ο κ. Ζαφείρης ανέφερε ότι «το ΤΕΠΑΚ εκ της φύσεως του είναι ένα πανεπιστήμιο πόλης. Βρίσκετε και δρα στην καρδιά της πόλης».

«Το ΤΕΠΑΚ φιλοξενεί στα προγράμματα σπουδών που βρίσκονται στο κέντρο της Λεμεσού περί των 3000 φοιτητών. Το παλιό δικαστήριο της πόλης είναι σήμερα μια μικρή βιβλιοθήκη του πανεπιστημίου, το παλιό κτηματολόγιο είναι η αίθουσα διδασκαλίας και το παλιό ταχυδρομείο είναι η πρυτανεία».

Ο Πρύτανης του ΤΕΠΑΚ σημείωσε ότι «το πανεπιστήμιο και ο δήμος συνδιαχειρίζονται τη δημοτική πανεπιστημιακή βιβλιοθήκη. Στο πλάνο τριετίας του πανεπιστημίου, είχαν τεθεί σημαντικοί στόχοι όσον αφορά τους 17 στόχους βιώσιμης ανάπτυξης».

«Με τη δημιουργία σχετικής ομάδας εργασίας, δουλέψαμε συστηματικά για εσωτερικά

και εξωτερικά θέματα τα οποία αφορούν ένα εύρος θεμάτων και δράσεων. Αυτά τα θέματα σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή, την υγεία, την ευημερία και την ψηφιακή διακυβέρνηση. Παράλληλα το πανεπιστήμιο συμμετέχει στην συμμαχία του Ευρωπαϊκού Τεχνολογικού Πανεπιστημίου μαζί με άλλα 7 πανεπιστήμια».

Ο κ. Ζαφείρης τόνισε ότι «ο στόχος είναι να δημιουργήσουμε ένα από τα πανεπιστήμια του μέλλοντος όπως τα ορίζει η ΕΕ. Μέσα σε αυτήν την εξέλιξη προσπαθούμε να προσφέρουμε ξενόγλωσσα προγράμματα σπουδών στο προπτυχιακό και μεταπτυχιακό επίπεδο».

«Ταυτόχρονα προωθήσαμε συνεργασίες με φορείς του κράτους, των αρχών τοπικής αυτοδιοίκησης και άλλους οργανισμούς για την ανάπτυξη εκπαιδευτικών προγραμμάτων. Στο επίκεντρο των μεταρρυθμίσεων που προωθεί το ΤΕΠΑΚ βρίσκεται και ο ψηφιακός μετασχηματισμός».



ΝΙΚΟΛΑΣ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ, ΙΔΡΥΤΗΣ, CYPRUS FORUM

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΕ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Έχουμε καθήκον να βρίσκουμε καινοτόμες λύσεις σε πολύπλοκα προβλήματα τα οποία είναι κοινά όχι μόνο μεταξύ των δήμων της Κύπρου αλλά και πανευρωπαϊκά, δήλωσε ο Ιδρυτής του Cyprus Forum, κ. Νικόλας Κυριακίδης.

Ο κ. Κυριακίδης τόνισε πως «ο ρόλος της τοπικής αυτοδιοίκησης αναβαθμίζεται διεθνώς. Στο πλαίσιο της συμμετοχής της Λεμεσού στην αποστολή για τις 100 κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις έως το 2030, αποφασίσαμε με τον Δήμο Λεμεσού και το ΤΕΠΑΚ να συνδιοργανώσουμε αυτό το συνέδριο».

«Μια συγκέντρωση με πάνω από 60 έγκριτους ομιλητές, που περιλαμβάνουν εκπροσώπους της εκτελεστικής εξουσίας, τοπικούς ηγέτες, ακαδημαϊκούς, εμπειρογνώμονες και άτομα της κοινωνίας των πολιτών. Θα έχουμε την ευκαιρία να ανταλλάξουμε απόψεις σε σημαντικές συζητήσεις, ιδέες και να μάθουμε διάφορες εμπειρίες από τον καθένα».

«Θα ακούσουμε συζητήσεις για θέματα κινητικότητας, ενέργειας, γαλάζιας ανάπτυξης, εκπαίδευσης και τουρισμού που εμπίπτουν στην σφαίρα εξουσίας των τοπικών αρχών».

Ο ιδρυτής του Cyprus Forum επεσήμανε πως «έχουμε καθήκον να βρίσκουμε καινοτόμες λύσεις σε πολύπλοκα προβλήματα τα οποία είναι κοινά όχι μόνο μεταξύ των δήμων της Κύπρου αλλά

και πανευρωπαϊκά».

«Είμαι βέβαιος ότι αυτό το συνέδριο θα μας προσφέρει μια πλατφόρμα για να εξερευνήσουμε νέες προοπτικές, να δούμε εισηγήσεις, αλλά και δεσμεύσεις να υλοποιούνται».

Κλείνοντας, ο κ. Κυριακίδης ευχήθηκε μέσω του Cyprus Forum Cities, το επίπεδο της τοπικής αυτοδιοίκησης της Κύπρου να ανέβει ακόμη περισσότερο.



FIRESIDE DISCUSSION

- ANDREAS VYRAS, MAYOR, LARNACA MUNICIPALITY, PRESIDENT, UNION OF MUNICIPALITIES
- DISCUSSANT: NICOLAS KYRIAKIDES, FOUNDER, CYPRUS FORUM

Οι νέοι δήμοι και επαρχιακοί οργανισμοί θα πρέπει να προετοιμαστούν άμεσα για τις επικείμενες αλλαγές στην τοπική αυτοδιοίκηση, δήλωσε ο Δήμαρχος Λάρνακας και Πρόεδρος της Ένωσης Δήμων κ. Ανδρέας Βύρας, επισημαίνοντας παράλληλα ότι βρισκόμαστε σε ένα μεταβατικό στάδιο

Ο κ. Βύρας ανέφερε ότι «πρέπει να επιλυθούν διάφορα θέματα όσον αφορά τους επαρχιακούς οργανισμούς και την σχετική νομοθεσία. Οι στόχοι αυτής της μεταρρύθμισης είναι η διοικητική και οικονομική αυτονομία των δήμων. Δεν σημαίνει ότι αυτή η μεταρρύθμιση θα πετύχει 100% τους στόχους της αλλά θα βελτιώσει την κατάσταση ως ένα βαθμό».

Ο Δήμαρχος Λάρνακας επεσήμανε πως «ως Δήμος επικεντρωθήκαμε στην υλοποίηση των ΣΒΑΚ. Αυτή η συζήτηση είχε ξεκινήσει από το 2017, σε συνεννόηση με τα δημόσια έργα και αυτός ο σχεδιασμός ήταν απαραίτητο να υλοποιηθεί στην πράξη».

Όσον αφορά στην δημιουργία των ποδηλατοδρόμων και αστικού πρασίνου στην πόλη, ο κ. Βύρας τόνισε πως «είναι ένα έργο 14 εκατομμυρίων το οποίο θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας».

Σε ό,τι αφορά την προσβασιμότητα, ο Δήμαρχος Λάρνακας είπε πως «εντός του Ιούνη θα προκηρυχθούν έργα ύψους 10 εκατομμυρίων, που αφορούν στην μετατροπή υφιστάμενων οδών, ούτως ώστε να γίνουν φιλικές προς ΑμεΑ. Έτσι το κέντρο της Λάρνακας θα είναι φιλικό προς όλους τους συνανθρώπους μας».

Στο θέμα του Κυπριακού Ινστιτούτου για τη Θάλασσα και τη Ναυτιλία (CMMI), ο κ. Βύρας σημείωσε πως «το Ινστιτούτο λειτουργεί πολύ αποδοτικά και μπορεί να αποτελέσει τη βάση

του επόμενου βήματος προς τη γαλάζια οικονομία και την πράσινη μετάβαση».

Ο Δήμαρχος Λάρνακας ανέφερε ακόμη ότι «το δημαρχείο προχωρά στην αναπαλαίωση του παλιού νοσοκομείου της Λάρνακας. Είναι απαραίτητο να υπάρχει αξιοπρεπής νοσοκομείο βάση της ιστορίας και της κουλτούρας της Λάρνακας. Το θέμα είναι πως με την εμπλοκή διαφόρων υπηρεσιών, υπάρχουν καθυστερήσεις. Αναμένουμε από τον ΟΚΥΠΥ να υλοποιήσει την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου στις μετακομίσεις υπηρεσιών».

Κλείνοντας, ο κ. Βύρας ανέφερε για το Λιμάνι της Μαρίνας πως «έχει ανατεθεί σε επενδυτή και επεξεργάζονται τις άδειες οικοδομής. Η διαβεβαίωση που πήραν από τους επενδυτές είναι πως εντός Οκτωβρίου θα ξεκινήσουν τα έργα της πρώτης φάσης».



FIRESIDE DISCUSSION

- **CONSTANTINOS YIORKADJIS, MAYOR OF NICOSIA**
- **DISCUSSANT: MYRTO ZOYMIDOY, JOURNALIST, PHILELEFTHEROS**

Κατάφερα να αναδείξω τη Λευκωσία και να δημιουργήσω περιβάλλον που αρμόζει σε μία ευρωπαϊκή πρωτεύουσα, δήλωσε ο Δήμαρχος Λευκωσίας, κ. Κωνσταντίνος Γιωρκάτζης.

Ο κ. Γιωρκάτζης τόνισε πως «έχω κατασκευάσει περίπου 262 γειτονιές με πεζοδρόμια και αγωγούς ομβρίων, σε διάφορα σημεία της Λευκωσίας, όπως οι Άγιοι Ομολογητές, το Καϊμακλί, η Παλλουριώτισσα και ο Άγιος Ανδρέας».

«Το πρώτο βήμα είναι η προσπάθεια της βιώσιμης κινητικότητας. Το δεύτερο βήμα είναι η επικέντρωση της ανάπτυξης του κέντρου πόλης».

Ο Δήμαρχος Λευκωσίας, στο θέμα της επιχειρηματικότητας, επεσήμανε πως «η προσπάθεια καινοτομίας και στήριξης νέων επιχειρήσεων, θέλουμε να είναι και πόλος έλξης παροχής υπηρεσιών αλλά και προσλήψεις ατόμων από την τουρκοκυπριακή κοινότητα. Αυτό αφορά και στους νέους επιστήμονες της Κύπρου».

Σε ό,τι αφορά τη μείωση λωρίδων αυτοκινήτων, κ. Γιωρκάτζης ανέφερε πως «υλοποίησα το έργο μείωσης των λωρίδων αυτοκινήτων στην οδό Μουσείου Μίκη Θεοδωράκη. Ακόμη, δημιούργησα μια λωρίδα για αυτοκίνητα και για ποδήλατα στην οδό Αιγύπτου και στην Λεωφόρο Μακαρίου».

«Οι σχεδιασμοί που αφορούν στην βιώσιμη κινητικότητα δημιουργούν μεγάλες αλλαγές στην καθημερινότητα των πολιτών. Πρέπει να κινηθούν τα αρμόδια υπουργεία, σε συνδυασμό πάντοτε με τους δήμους, σε πολύ γρήγορους ρυθμούς για την εφαρμογή των σχεδιασμών. Οι σχεδιασμοί είναι εκεί, πρέπει να τολμήσει το κράτος να κινηθεί σε εξαιρετικά γρήγορους

ρυθμούς στο να υλοποιήσει δίκτυα λεωφορειολωρίδων. Ταυτόχρονα τα αρμόδια υπουργεία πρέπει να προχωρήσουν με τις απαιτούμενες νομοθεσίες για να χρησιμοποιηθεί η τεχνολογία ελέγχου των λεωφορειολωρίδων».

Κλείνοντας, ο Δήμαρχος Λευκωσίας τόνισε ότι «όταν δημιουργηθεί το δίκτυο πρέπει το κράτος για ένα ή δύο χρόνια να παρέχει δωρεάν την χρήση των λεωφορείων, για να αρχίσει ο κόσμος να αλλάζει την νοοτροπία του».



FIRESIDE DISCUSSION

- NICOS NICOLAIDES, MAYOR OF LIMASSOL
- DISCUSSANT: SAKIS STYLIANOU, JOURNALIST, HEAD OF MARKETING & COMMUNICATIONS EFIMERIDA LEMESOS

Ο ρόλος των τοπικών αρχών δεν ήταν ποτέ πιο καθοριστικός από ότι σήμερα, δήλωσε ο Δήμαρχος Λεμεσού κ. Νίκος Νικολαΐδης, εκφράζοντας παράλληλα ότι δεν υπάρχει καμία αμφιβολία πως σε όλες τις πόλεις γίνεται μια κοσμογονία.

Ο κ. Νικολαΐδης ανέφερε πως «το Cities Mission θα πετύχει μόνο αν αγκαλιαστεί από όλους και εάν δημιουργηθεί ένα εθνικό δίκτυο πόλεων για την κλιματική ουδετερότητα. Πρέπει να αξιοποιήσουμε τις καλές πρακτικές, τις χρηματοδοτήσεις και την τεχνική βοήθεια του Cities Mission».

«Το συμβόλαιο της πόλης μας πρέπει να υπογραφεί από την ΕΕ και από την κεντρική κυβέρνηση. Είναι ένα εξαιρετικό project όπου όλοι μπορούν να συμμετέχουν στην διαδικασία. Έχουμε τις δυνατότητες να αξιοποιήσουμε όλη την Κύπρο, σε ένα χώρο όπου οι διεργασίες μεταξύ δήμων, κεντρικής κυβέρνησης και δημοτών να οδηγήσει σε αυτό που θέλουμε να κάνουμε». Ο Δήμαρχος Λεμεσού υπογράμμισε ότι «ο στόχος είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής του πολίτη μέσα από ένα πιο καθαρό, πράσινο και βιώσιμο αστικό περιβάλλον».

«Όσον αφορά την κλιματική ουδετερότητα, εστιάζω στον κυκλοφοριακό τομέα, όπου θέλουμε το 50% των δημοτών να κυκλοφορεί με δημόσιες συγκοινωνίες και το άλλο 50% να περπατά ή να χρησιμοποιεί ηλεκτρικό αυτοκίνητο».

Όσον αφορά στο θέμα των λεωφορειολωρίδων, ο κ. Νικολαΐδης επεσήμανε ότι «πρέπει να υπάρχει μια σκίαση, πεζοδρομοποίηση και ένας χώρος με μειωμένες ταχύτητες των αυτοκινήτων».

«Μέσα από αυτές τις αλλαγές, θα προκύψουν αντιδράσεις των πολιτών. Με την πάροδο του

χρόνου, εάν η κοινωνία αρχίσει να βλέπει το όφελος από αυτές τις δράσεις, τότε θα αρχίσει να τις αποδέχεται. Δεν μπορούμε να μείνουμε όπως τώρα γιατί θα μας πνίξει το κυκλοφοριακό».

Κλείνοντας, ο Δήμαρχος Λεμεσού επεσήμανε ότι «η κοινωνία των πολιτών εργάστηκε πολύ σκληρά, για πολλά χρόνια στην Λεμεσό. Τα συστατικά στοιχεία που έχουν οδηγήσει στην ανάπτυξη αυτής της πόλης, είναι αυτό που αποτελεί την Λεμεσό σήμερα».

Cyprus Forum. Cities



CIRCULAR ECONOMY

- ANTHI CHARALAMBOUS, LAW CARBON & CIRCULAR, ECONOMY SENIOR EXPERT DIRECTOR IDEOPSIS LTD, FOUNDER OF KykioIKOδromio
- ANDREAS CONSTANTINOU, MAYOR AGLANTZIA
- VOLKER LUDWIG, CEO, DR. LUDWIG INTELLIGENT PROJECTS & BONN DIRECTOR FOR INTERNATIONAL AFFAIRS OF THE GERMAN ASSOCIATION FOR WASTE MANAGEMENT
- NASIA DIKIGOROPOULOU, ENVIRONMENT OFFICER A HEAD OF THE STRATEGIC WASTE MANAGEMENT SECTOR, DEPARTMENT OF ENVIRONMENT
- DIMITRIOS MICHAELIDIS, CO-FOUNDER, AGNO ZERO WASTE GROCERY
- DISCUSSANT: THEODOROS ZACHARIADES, CYPRUS INSTITUTE

Δεν μπορεί η τοπική αυτοδιοίκηση να κάνει από μόνη της την πόλη κυκλική, δήλωσαν οι ομιλητές του πάνελ με θέμα την κυκλική οικονομία, εκφράζοντας παράλληλα ότι για να μπορέσει να το κάνει, χρειάζεται βοήθεια από όλους τους τομείς.

Η κ. Ανθή Χαραλάμπους, Διευθύντρια του Ideopsis, ανέφερε πως «για να γίνουν οι πόλεις μας πιο κυκλικές δεν αρκεί μόνο η σωστή διαχείριση του νερού και των αποβλήτων. Η κυκλική οικονομία στις πόλεις είναι κάτι περισσότερο από αυτά».

«Ο πληθυσμός στην πόλη είναι πάνω από το 50% του πληθυσμού της γης, στις πόλεις παράγεται το 85% του ΑΕΠ, γίνεται κατανάλωση πάνω από 75% των φυσικών πόρων και παραγωγή πάνω από 50% των αποβλήτων».

Η Διευθύντρια του Ideopsis υπογράμμισε ότι «θα πρέπει να βρούμε το μοντέλο αναγέννησης των πόλεων, γιατί σήμερα παράγουμε τεράστιους όγκους αποβλήτων τους οποίους καλούμαστε να διαχειριστούμε με μεγάλο κόστος για τις τοπικές αρχές. Έχουμε να διαχειριστούμε την ατμοσφαιρική ρύπανση, των νερών, των θαλασσών και τις κοινωνικές ανισότητες».

Όσον αφορά στο θέμα του μετασχηματισμού, η κ. Χαραλάμπους επεσήμανε ότι «ότι πρέπει να

αλλάξουμε τον τρόπο που σκεφτόμαστε σε κυκλικές πόλεις. Αυτό συνεπάγει μεγάλες αλλαγές στον τρόπο που ζούμε, μετακινούμαστε, εργαζόμαστε και καταναλώνουμε».

«Οι πόλεις έχουν στα χέρια τους σημαντικά εργαλεία από άλλες χώρες. Θέλουμε να κάνουμε το μετασχηματισμό στον κυκλικό αστικό μεταβολισμό, να συμβάλουμε στην προώθηση των επισκευών, της επαναχρησιμοποίησης και της ανταλλαγής. Αρκετές πόλεις έχουν δημιουργήσει τα Metaflow Diagrams όπου δείχνουν την κατανάλωση ενέργειας, νερού, άλλων πόρων και την δημιουργία αποβλήτων μέσα στις πόλεις».

Κλείνοντας, η κ. Χαραλάμπους τόνισε ότι «το όραμα μου είναι να αποφύγουμε την δημιουργία περισσότερων αποβλήτων και ρύπανσης. Να προωθήσουμε με κάποιο τρόπο τις επισκευές, την αξιοποίηση των υλικών και τέλος να αναγεννήσουμε τα φυσικά οικοσυστήματα στις πόλεις».

Έχουν ρόλο οι τοπικές αρχές στην επαναχρησιμοποίηση

Παίρνοντας τον λόγο η κ. Νάσια Δικηγοροπούλου, Λειτουργός Περιβάλλοντος, ανέφερε ότι «η χωριστή συλλογή των δημοτικών αποβλήτων είναι και ρόλος της τοπικής αυτοδιοίκησης. Ψηφίστηκαν τον Ιούλιο του 2022 οι κανονισμοί που επικεντρώνουν το σύστημα διαχείρισης αποβλήτων στην Κύπρο».

Απευθυνόμενη στον τομέα της επαναχρησιμοποίησης, η κ. Δικηγοροπούλου επεσήμανε πως «έχουν ρόλο οι τοπικές αρχές ιδιαίτερα την στήριξη τοπικών πρωτοβουλιών για ανταλλαγή προϊόντων. Δηλαδή, στο να συλλέγουν προϊόντα όπου ο πολίτης δεν τα χρειάζεται πλέον και να οδηγούνται για προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση».

«Υπάρχουν βασικές υποχρεώσεις στους στόχους που χρειάζεται να έχουμε όσον αφορά την ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση. Μια πολύ σημαντική εκπόνηση από τις τοπικές αρχές είναι η πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων και διαχείρισης των αποβλήτων που παράγονται. Αυτή η υποχρέωση θα πρέπει να γίνει μέχρι το τέλος του 2023».

Όσον αφορά τα υποχρεωτικά συστήματα χωριστής συλλογής δημοτικών αποβλήτων, η Λειτουργός Περιβάλλοντος ανέφερε πως «η χωριστή συλλογή είναι σημαντική γιατί είναι ο μόνος τρόπος να στηρίξουμε την ανακύκλωση. Βάση της χωριστής συλλογής, οδηγούμαστε σε καλύτερη ποιότητα, επιτρέποντας έτσι την στήριξη αγοράς δευτερογενών πρώτων υλών, οι οποίες μπορούν να επανατροφοδοτούνται στην οικονομία και στην βιομηχανία».

Πρόγραμμα Πληρώνω όσο Πετώ

Παίρνοντας τον λόγο ο κ. Ανδρέας Κωνσταντίνου, Δήμαρχος Αγλαντζιάς, ανέφερε ότι «ο Δήμος Αγλαντζιάς έχει μετατραπεί σε ένα σύγχρονο δήμο και δεν είναι τυχαίο ότι βραβεύτηκε η Αγλαντζιά ως πράσινη πρωτεύουσα για το έτος 2022».

«Είναι προτεραιότητα η βελτίωση ποιότητας ζωής των δημοτών μας και κάνουμε δράσεις συμβάλλοντας στην κυκλική οικονομία, με προμετωπίδα αυτών των δράσεων μας το Πληρώνω όσο Πετώ».

Ο Δήμαρχος Αγλαντζιάς επεσήμανε ότι «το Πληρώνω όσο Πετώ καταργεί το τιμολόγιο τέλος σκυβάλων και ο δημότης πληρώνει πραγματικά αυτά που απορρίπτει».

Επιπρόσθετα είπε «κατευθύνουμε τον δημότη στην ανακύκλωση και τα αποτελέσματα είναι εντυπωσιακά. Υπήρξε μείωση 41% και 56% αύξηση των ανακυκλώσιμων υλικών».

Κλείνοντας, ο κ. Κωνσταντίνου τόνισε ότι «από όλη αυτήν την προσπάθεια αλλάξαμε



νοοτροπίες. Εκπαιδεύσαμε τη νέα γενιά ως μεγάλο κέρδος και μέσα από αυτή την αλλαγή το αποτέλεσμα είναι πως όλη η Αγλαντζιά ανακυκλώνει».

Το μοντέλο για την κυκλική οικονομία

Ο κ. Δημήτριος Μιχαηλίδης, συνιδρυτής του Agno Zero Waste Grocery, ανέφερε ότι «εφαρμόσαμε ένα θεμελιώδες μοντέλο για την κυκλική οικονομία. Ενθαρρύνουμε τους πελάτες μας να φέρουν τα δικά τους βάζα για να τα ξαναγεμίσουμε με τρόφιμα».

Όσον αφορά τη συνεργασία συστημάτων, ο συνιδρυτής του Agno Zero Waste Grocery, τόνισε πως «πρέπει να έχουμε μία ειδική συνεργασία με τους προμηθευτές, προκειμένου να εξηγήσουμε το επιχειρηματικό μας μοντέλο. Το κύριο πρόβλημα που βλέπω εδώ στην Κύπρο είναι ότι δεν έχουμε αρκετή τοπική παραγωγή για να υποστηρίξουμε αυτό το μοντέλο».

Προσθέτοντας ότι «αν είχαμε την τοπική παραγωγή σε υψηλό επίπεδο όσον αφορά τη λήψη του μεγαλύτερου μέρους των τροφίμων μας από τις τοπικές οικονομίες, θα ήταν πολύ πιο εύκολο για τον παραγωγό και τον προμηθευτή να έχουν αυτή την κυκλικότητα».

Εναλλακτική ενέργεια

Παίρνοντας τον λόγο ο κ. Volker Ludwig, Διευθύνων Σύμβουλος της LUDWIG INTELLIGENT, ανέφερε ότι η ανάπτυξη ικανοτήτων είναι σημαντική σε κάθε επίπεδο. Όσον αφορά στο θέμα του υδρογόνου, ο κ. Ludwig τόνισε ότι «τα λεωφορεία σε πόλεις γύρω από την Κολωνία όπου υπάρχει χημική βιομηχανία με βάση τα ορυκτά, έχουν ως προϊόν το υδρογόνο».

«Αυτή δεν είναι ακόμη μια πράσινη ενέργεια, επειδή προέρχεται από τη βιομηχανία ορυκτών. Όμως χρησιμοποιεί περισσότερα υλικά και οι δήμοι έχουν στα χέρια τους τη συλλογή απορριμμάτων. Στο Βέλγιο αυτά τα απορρίμματα συλλέγονται από εταιρείες. Μπορούμε να επισκευάσουμε και να ταξινομήσουμε τα προϊόντα που εξακολουθούν να μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν ή που θα μπορούσαν να ανακαινιστούν και στα συνηθισμένα συστήματα συλλογής διαχείρισης απορριμμάτων».



SUSTAINABLE MOBILITY

- CLAUDIO MINELLI, MIC Hub
- NIKOLAOS FELESSAKIS, MANAGING DIRECTOR INNTEENET
- APOSTOLOS BIZAKIS, TRANSPORTATION ENGINEER, CEO TREDIT SA
- EVIE ANAYIOTOU, HEAD OF SUSTAINABLE MOBILITY SECTION, MINISTRY OF TRANSPORT, COMMUNICATION & WORKS
- NASOS KOLYVAS, MUNICIPALITY OF STROVOLOS
- MARIA KAMARGIANNI, PROFESSOR, TRANSPORT SYSTEM INNOVATION & SUSTAINABILITY BARTLETT SCHOOL ENV, ENERGY & RESOURCES FACULTY OF THE BUILT ENVIRONMENT UCL
- BYRON IOANNOU, ASSOCIATE PROFESSOR "URBAN PLANNING AND DEVELOPMENT UNIT HEAD OF THE DEPARTMENT OF ARCHITECTURE FREDERICK UNIVERSITY"
- NEOFYTOS IOANNOU, MANAGING DIRECTOR NEXTBIKE
- DISCUSSANT: IASONAS SENEKIS, REASERCHER ASSOCIATE, CERIDES-EUC

Χρειάζεται ένα άλλο επίπεδο κυκλοφορίας και μεταφορών που να είναι περισσότερο σε επίπεδο δήμου και να αντιμετωπίζει τις βραχυπρόθεσμες αλλαγές, δήλωσε ο Partner & COO του MIC-HUB κ. Claudio Minelli.

Στην ομιλία του κ. Minelli ανέφερε ότι «η βιώσιμη κινητικότητα είναι ένα σύνολο που συμπληρώνεται από ένα πλέγμα συστάσεων, που στοχεύουν αποτελεσματικά στην αλλαγή συμπεριφορών, που είναι προς την κατεύθυνση της βελτίωσης της κινητικότητας με βιώσιμο τρόπο».

Επιπρόσθετα, στο θέμα της μετάβασης του ήλιου, τόνισε πως «από τον παραδοσιακό σχεδιασμό, το σύστημα μετατοπίζει την εστίαση στη μετατόπιση της πολιτικής. Η εστίαση από την κυκλοφορία στην κίνηση των ανθρώπων εστιάζεται στην απόδοση, επομένως η μηχανική δείχνει την ποιότητα ζωής και έχει νόημα στο κέντρο της αξιολόγησης».

Όσον αφορά το θέμα του αστικού περιβάλλοντος, ο κ. Minelli επεσήμανε ότι «αυτό απαιτεί διεπαφή και συμμετοχική προσέγγιση, αυτά είναι τα βασικά στοιχεία της καινοτομίας».

«Βρισκόμαστε στην πρώτη γενιά της επιστήμης, επομένως η εστίαση είναι να απομακρυνθούμε από κριτήρια που επικεντρώθηκαν εξ ολοκλήρου στις μηχανικές επιδόσεις των δικτύων μεταφορών».

Το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας είναι ένα masterplan

Ο Engineer, CEO TREDIT SA, κ. Απόστολος Μπιζάκης, δήλωσε πως είναι απαραίτητη προϋπόθεση για να χρηματοδοτηθούν τα όποια έργα, η εκπόνηση ενός ΣΒΑΚ.

Στην ομιλία του, ο κ. Μπιζάκης σημείωσε πως «το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας είναι ένα masterplan. Αυτό σημαίνει ότι έχει μία σειρά από εργασίες, τυπικές ενός στρατηγικού σχεδίου, τις οποίες πρέπει να εκτελέσει κλειστά».

«Μέσα από διάφορες έρευνες αποκαλύπτουμε δεδομένα προτιμήσεων που θέλουμε να καταλάβουμε από τον κόσμο και από αυτά που θέλουν μέσα από τις προτιμήσεις τους. Εμείς παρατηρούμε και καταλαβαίνουμε από τη συμπεριφορά τους σε διάφορα πράγματα».

Ο Engineer, CEO TREDIT SA, επεσήμανε ότι «υπάρχουν πολλοί εμπλεκόμενοι φορείς όπως Δημοτικές Αρχές, Υπουργείο Μεταφορών, Τμήμα Πολεοδομίας κ.α.. Ένα ΣΒΑΚ δεν είναι επιχειρησιακό εργαλείο αλλά ένα στρατηγικό εργαλείο».

«Το ΣΒΑΚ είναι μια πρώτη πλήρης και ουσιαστική σύγκλιση πολεοδομικών, συγκοινωνιακών και περιβαλλοντικών οπτικών για την κινητικότητα. Είναι ένα εργαλείο συντεταγμένου δημοσίου διαλόγου για την κινητικότητα και βελτίωσης της ποιότητας ζωής. Μια ευκαιρία να κατανοήσουν όλοι τι συμβαίνει, γιατί συμβαίνει και τι θα μπορούσε να αλλάξει».

«Αυτό το ΣΒΑΚ πρέπει να είναι ρεαλιστικό αλλά και φιλόδοξο. Να υλοποιεί ένα όραμα της πόλης όπως αυτό εκφράζεται από τους πολίτες. Να είναι πάντοτε ανοικτό στην κριτική και να επαναπροσδιορίζει επιμέρους δράσεις ανάλογα με τις συνθήκες. Είναι μια νέα διαπραγμάτευση με στόχο την προτεραιότητα των στόχων, την αμοιβαία κατανόηση και τις αμφίπλευρες υποχωρήσεις».

Επιπρόσθετα ο κ. Μπιζάκης υπογράμμισε ότι «υπάρχει δυσκολία στην ωρίμανση, όπως στην τεχνική εξειδίκευση έργων, στον χρόνο έναρξης τους, αξιολόγησης και κατακύρωσης διαγωνισμών, όπου πολλές φορές χρειάζεται αρκετό καιρό. Υπάρχει η έλλειψη πολιτικής συναίνεσης στον τρόπο υλοποίησης των έργων, δηλαδή στην διαθεσιμότητα πληρωμών ώστε να προχωρούν τα έργα».

Στασιμότητα στην υλοποίηση

Περνώντας στη συζήτηση, ο κ. Ιάσωνας Σενέκης, Ερευνητής της CERIDES-EUC, ανέφερε πως «τον επόμενο μήνα θα είναι η παγκόσμια εβδομάδα οδικής ασφάλειας του ΟΗΕ και φέτος το θέμα είναι το Rethink Mobility. Ο ΟΗΕ έχει θέσει αυτό το σύνθημα μέσα στο πλαίσιο της ασφάλειας όπου εντάσσει την βιώσιμη κινητικότητα. Τι μας κρατάει λίγο στάσιμους στα θέματα της υλοποίησης, τι είναι θετικό, θα φτάσουμε μέχρι το 2030;».

Απαντώντας στο ερώτημα του, ο κ. Νάσος Κολυβάς, Δήμαρχος Στροβόλου, είπε πως «υπάρχουν τέσσερις λόγοι δυσκολίας όπου καθυστερούσαν και δεν εφάρμοσαν σχεδιασμούς της προηγούμενης δεκαετίας. Για να γίνει ένα έργο ανάπτυξης πρέπει να συμφωνήσει η μισή Κύπρος και με βάση νόμου. Αυτό σημαίνει ότι εύκολα δεν μπορείς να πάρεις γρήγορα εκείνες τις απαραίτητες εγκρίσεις για να μπορέσεις να το υλοποιήσεις. Μετά ακολουθεί η αντίσταση που υπάρχει σε συγκεκριμένα τμήματα με νέες ανάγκες σχεδιασμού».



Δημόσια Υπηρεσία

Απευθυνόμενος στην κ. Εύη Αναγιωτού Ανώτερη, Εκτελεστική Μηχανικός στο Τμήμα των Δημόσιων Έργων και Υπεύθυνη Κλάδου Βιώσιμης Κινητικότητας, ο κ. Σενέκης ρώτησε αν η δημόσια υπηρεσία μπορεί να είναι πιο αποτελεσματική. Παράλληλα, ανέφερε τους στόχους Fit for 55 και ρώτησε πως μπορούν να εφαρμοστούν τα ΣΒΑΚ.

Απαντώντας η κ. Εύη Αναγιωτού, ανέφερε ότι «η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία Fit for 55 έφερε ενώπιον της Κύπρου μεγάλες προκλήσεις. Ωστόσο, θα πρέπει να αδράξουμε την ευκαιρία με ευρωπαϊκά κονδύλια στο να υλοποιήσουμε όσα περισσότερα μπορούμε μέσα από τα ΣΒΑΚ. Προηγουμένως ο κ. Μπιζάκης έβαλε τον τίτλο αναγκαίο ή υποχρεωτικό, θα πρέπει να σας πω από το 2024, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θέτει τα ΣΒΑΚ ως υποχρεωτικά προκειμένου οι πόλεις να καταστούν βιώσιμες αλλά και να μπορέσουν να αντλήσουν κονδύλια για την επίτευξη των στόχων. Τα ΣΒΑΚ είναι πολύ καλό εργαλείο, τα οποία βοηθούν και είναι το όχημα για τις βιώσιμες πόλεις. Ο όρος βιωσιμότητα πατάει σε 3 πυλώνες όπως κοινωνία, περιβάλλον και οικονομία. Είμαστε σε μια κρίσιμη καμπή όπου πρέπει να ανεξαρτητοποιήσουμε την ανάπτυξη και την οικονομία της χώρας μας από τα ορυκτά καύσιμα. Η αστική βιώσιμη κινητικότητα θα πρέπει να υλοποιηθεί σε όποιες πόλεις τα σχέδια είναι ολοκληρωμένα, προκειμένου να γίνει η πράσινη μετάβαση μεταφορών».

Η Εκτελεστική Μηχανικός στο Τμήμα των Δημόσιων Έργων επεσήμανε ότι «υπάρχει αρκετός χώρος για περισσότερη συνεργασία. Τα έργα βιώσιμης κινητικότητας συνεργιστικά επιδρούν θετικά, όπως η ισχυρές πολιτικές στάθμευσης μαζί με την ενθάρρυνση της ενεργής διακίνησης. Ο πολίτης θα πρέπει να καταλάβει ότι όλα όσα προτείνονται θα είναι ως προς όφελος του». Η χρήση της επιστήμης

Δίνοντας τον λόγο στην κ. Μαρία Καμαργιάννη, Καθηγήτρια Καινοτομίας και Αειφορίας Συστημάτων Μεταφορών, ο κ. Σενέκης, ρώτησε πως η χρήση της επιστήμης βοηθά στην επίτευξη των στόχων.

Η κ. Καμαργιάννη απάντησε πως «όταν δουλεύουμε μαζί με τις πόλεις, συνήθως είναι σε 4 ή 5 άξονες, που ξεκινάει με το behavior, τη τεχνολογία, τα business models, policy και governance.

Μερικές φορές η τεχνολογία είναι η πιο εύκολη, κλειδώνει ορισμένους σε ένα δωμάτιο και σου αναπτύσσουν την τεχνολογία. Το δύσκολο ξεκινάει από το policy και το governance».

Πρόσθεσε πως «όλοι πρέπει να δουλεύουν μαζί, ενώ πρέπει να χτίζουμε οικοσυστήματα και να δουλεύουμε όλοι μαζί. Να χτίζουμε οικοσυστήματα που να αποτελούνται από τους ερευνητές, το industry, την κυβέρνηση και από τους πολίτες. Οι λύσεις που πρέπει να σχεδιάζουμε πρέπει να είναι user center solutions, δηλαδή να ικανοποιούν τις ανάγκες των πολιτών».

«Στην Κύπρο εντοπίζω άτομα με ένα αυτοκίνητο για την θάλασσα και ένα για την δουλειά. Αυτά μπορούν να αλλάξουν μέσω των δημόσιων συγκοινωνιών και της μικροκινητικότητας. Την ίδια στιγμή θα πρέπει να ξεκινήσει το carbon tax».

Αλλαγή στο σχεδιασμό της πόλης

Απευθυνόμενος στον κ. Βύρων Ιωάννου, αναπληρωτή καθηγητή στην Μονάδα Πολεοδομίας και Αστικής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Frederick, ο κ. Σενέκης ρώτησε πώς μπορούμε να πείσουμε τον κόσμο ότι οι δρόμοι πρέπει να χρησιμοποιούνται και από άλλους.

Απαντώντας ο κ. Ιωάννου υπογράμμισε ότι «δεν έχουμε σχεδιάσει τις πόλεις με πρώτο γνώμονα την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, έχουμε σχεδιάσει τις πόλεις με γνώμονα την μεγιστοποίηση του κέρδους από τις οικοπεδοποιήσεις».

Προσθέτοντας ότι «η χωροταξία της χώρας κατευθύνει την έρευνα και την ανάπτυξη για κάθε νέο ζευγάρι που επιλέγει να χτίσει βόρεια του παρακαμπτήριου δρόμου της Λεμεσού. Επιβαρύνεται ο κόμβος με 10 μετακινήσεις την ημέρα. Αυτό είναι ένα παράδειγμα που δείχνει ακριβώς αυτό που είπε η κ. Παναγιώτου και ο κ. Κολυβάς. Δηλαδή, ότι η πολεοδομία είναι έξω από αυτό το παιχνίδι».

Δεδομένα της Nextbike

Δίνοντας τον λόγο στον κ. Νεόφυτο Ιωάννου, Managing Director της Nextbike, ο κ. Σενέκης ρώτησε αναφορικά με τις γνώσεις που έχουν μαζέψει από τη λειτουργία της Nextbike στην Κύπρο.

Ο κ. Ιωάννου απάντησε ότι «η Nextbike ξεκίνησε το 2012 στην Λεμεσό με 6 σταθμούς. Τώρα έχουμε 120 σταθμούς στην Λεμεσό, Λευκωσία, Αγία Νάπα, Πρωταρά, Παραλίμνι, όπου μπορεί κάποιος να πάρει ποδήλατο και να μεταβεί στην γειτονιά του. Ο πλείστος κόσμος χρησιμοποιεί το ποδήλατο περίπου 15 λεπτά, αυτό δείχνει ότι μεταβαίνει κάπου. Προσεγγίσαμε εταιρείες στις οποίες τους εγκαταστήσαμε σταθμούς και ποδήλατα με μειωμένη συνδρομή για την αγορά των εργαζομένων τους. Προσεγγίσαμε επίσης και πανεπιστήμια. Όσον αφορά στα άτομα που παίρνουν τα ποδήλατα με το καθισματάκι θεωρώ ότι τους αρέσει πολύ».

Ο Managing Director της Nextbike επεσήμανε ότι «η Nextbike είναι ο μεγαλύτερος πάροχος σε όλο το κόσμο ο οποίος κάνει taylormade projects μαζί με τους δήμους και εταιρείες που παρέχουν public transport».

Smart parking σύστημα στην Κύπρο

Ο Διευθυντής της INN TENET, κ. Νικόλαος Φελεσσάκης, ανέφερε πως «η υλοποίηση του πρώτου smart parking συστήματος στην Κύπρο είναι σε λειτουργία εδώ και 9 μήνες. Το smart parking είναι ένα εργαλείο για τους δήμους, για την εφαρμογή όλων αυτών που σχεδιάζονται σε επίπεδο mobility».

Προσθέτοντας είπε πως «έχω αντιληφθεί ότι υπάρχει στους decision maker ή λειτουργούς των

δημόσιων υπηρεσιών έλλειμμα στο να λάβουν ένα ρίσκο, συγκεκριμένα στην χρησιμοποίηση της νέας τεχνολογίας. Ο λόγος είναι πως η τεχνολογίες που συζητάμε είναι νέες και φοβούνται να υιοθετήσουν μια νέα τεχνολογία, για το πιθανό ρίσκο που μπορεί να έχει η αποτυχία της εφαρμογής της. Το smart parking μπορεί να εφαρμόσει πολιτικές mobility. Για παράδειγμα, να δημιουργήσεις διαφορετική τιμολογιακή πολιτική για το χρόνο στάθμευσης σε διάφορες ζώνες μέσα στην πόλη».



ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΒΟΥΛΙWATCH

LOCAL WATCH: ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΑΡΧΕΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Η πραγματική πολιτική ασκείται στους δήμους και στις περιφέρειες μας, δήλωσε ο Διευθυντής του Βουλιwatch κ. Στέφανος Λουκόπουλος, αναφέροντας ότι εκεί διαπιστώνονται τα πραγματικά καθημερινά προβλήματα των πολιτών.

Μιλώντας στον χαιρετισμό του, ο κ. Λουκόπουλος ανέφερε ότι «σήμερα η ψηφιακή μας ζωή καταλαμβάνει όλο και περισσότερο χρόνο από την φυσική. Όλη μας η ζωή και οι βασικές μας δραστηριότητες έχουν μεταφερθεί στο ψηφιακό κόσμο εκτός από μία που είναι του ενεργού πολίτη».

«Η πολιτική συμμετοχή και η επικοινωνία με τους αντιπροσώπους μας είναι θεμελιώδης αρχές για μια στέρεη, δίκαιη και πραγματικά ανοιχτή δημοκρατία. Η νέες τεχνολογίες μας δίνουν την δυνατότητα να ψηφίσουμε, να πολιτευόμαστε, να ενημερωνόμαστε και να δραστηριοποιούμαστε πολιτικά. Όμως σε πολύ μεγάλο βαθμό τις έχουμε χρησιμοποιήσει στο ελάχιστο προς αυτή την κατεύθυνση, ιδιαίτερα οι δημόσιες αρχές, θεσμοί, κυβερνήσεις και τοπικές αυτοδιοικήσεις. Η πραγματική πολιτική ασκείται στους δήμους και στις περιφέρειες μας. Εκεί που διαπιστώνονται τα πραγματικά καθημερινά προβλήματα και που οι πολίτες νιώθουν κοντά την σημασία της πολιτικής εκπροσώπησης. Καθημερινά βλέπουν τα αποτελέσματα της διαχείρισης των ζητημάτων από τους εκπροσώπους τους, είτε είναι η κατάσταση δρόμων ή το τοπικό παράρτημα περίθαλψης».

Ο Διευθυντής του Vouliwatch κ. Λουκόπουλος εξέφρασε ότι «για να μπορεί ο Δήμος ή η περιφέρεια να λύνει προβλήματα, πρέπει η πολίτες να τα δημοσιοποιούν. Η πλατφόρμα του Local Watch παρέχει στους Δήμους, στους δημάρχους, στα δημοτικά συμβούλια και πολίτες τα ψηφιακά εργαλεία για την επικοινωνία και την παρακολούθηση στο έργο του Δήμου. Δίνει τη δυνατότητα να συνδιαμορφώνουν με τα μέλη της κοινότητας τις πολιτικές των τοπικών αρχών, να διοργανώνουν δράσεις εθελοντισμού στις πόλεις τους και να έχουν λόγο στο προϋπολογισμό. Το project βρίσκεται σε πιλοτική φάση όπου θα τρέξει από τον Μάιο στο δήμο της Αθήνας, Θεσσαλονίκης, Πάτρας και του Ηρακλείου».



ENERGY & ENVIRONMENT

- KEYNOTE SPEECH, DESPINA SERGHIDES, PROFESSOR ADJUNCT, EERC, Cyprus Institute
- MARIOS PAPANIKOLAOU, ENVIRONMENT OFFICER CLIMATE ACTION UNIT DEPARTMENT OF ENVIRONMENT MINISTRY OF AGRICULTURE, RURAL DEVELOPMENT & ENVIRONMENT
- PANAYIOTIS PAPAIOPOULOS, PRESIDENT OF COUNCIL PLATRES COMMUNITY
- NIKOS HADJINICOLAOU, INDUSTRIAL EXTENSION OFFICER A' MINISTRY OF ENERGY
- EVANGELOS EVANGELIDES, MAYOR, ARADIPPOU MUNICIPALITY
- ELENI IACOVIDOU, SENIOR LECTURER IN ENVIRONMENTAL MANAGEMENT, BRUNEL UNIVERSITY LONDON
- DISCUSSANT: ALEXANDROS CHARALAMBIDES, ASSOCIATE PROFESSOR CYPRUS UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

Για να πετύχουμε μια βιώσιμη πόλη χρειαζόμαστε μια ολοκληρωμένη και προοδευτική στρατηγική, δήλωσαν οι ομιλητές του πάνελ με θέμα την ενέργεια και το περιβάλλον.

SUI - Smart Urban Isle

Η κ. Δέσποινα Σεργίδη, από το Ινστιτούτο Κύπρου, ενημέρωσε πως «πετύχαμε μια βιώσιμη αστική περιοχή εντός του ιστού στη Λεμεσό. Αυτή η εργασία ολοκληρώθηκε στο πλαίσιο ενός ευρωπαϊκού έργου που ονομάζεται SUI ένα έξυπνο αστικό νησί».

«Με την εξοικονόμηση ενέργειας, τη μείωση των εκπομπών CO₂ και με την υιοθέτηση μιας νέας προσέγγισης σχεδιασμού θα αναπτυχθούμε στην πόλη. Η τριπλή προσέγγιση είναι ο βιοκλιματικός σχεδιασμός κτιρίων και ανοικτών χώρων προκειμένου να επιτευχθούν συνθήκες άνεσης. Η μορφή των μίνι δικτύων που περιλαμβάνουν την αποκέντρωση. Η υιοθέτηση μιας πλατφόρμας διαχείρισης ενέργειας που είναι διαδραστική, που ελέγχει και παρακολουθεί την ενέργεια».

Η κ. Σεργίδη ανέφερε ότι «η πλευρά που επιλέξαμε είναι το ιστορικό και πολιτιστικό κέντρο της Λεμεσού. Είναι ένας χώρος 4500m² και επίσης χώρος πολλαπλών χρήσεων. Πήραμε ένα

δημόσιο κτίριο το διοικητικό του ΤΕΠΑΚ και το φέραμε σε μηδενικό ενεργειακό επίπεδο».

«Η μεθοδολογία που ακολουθήσαμε ήταν να καθορίσουμε το status quo της περιοχής. Κατασκευάσαμε ένα τρισδιάστατο μοντέλο αυτού του αστικού νησιού με βάση τα αρχιτεκτονικά σχέδια, τις έρευνες, τις προσομοιώσεις, τις αναλύσεις από τα παλιά δεδομένα που είχαμε για να εντοπίσουμε τις πηγές. Το δεύτερο βήμα ήταν να γίνει η ανάλυση SWOT προκειμένου να εντοπιστούν οι ελλείψεις και οι δυνατότητες της περιοχής. Υπάρχουν διάφορα σενάρια που βασίζονται στην ενεργειακή πιστοποίηση που έχει το υπουργείο αλλά το διαφορετικό που έχουμε εμείς είναι η βέλτιστη ανάπτυξη. Αυτό βελτιώνει την κατανάλωση ενέργειας και μειώνει τις εκπομπές CO₂. Το τρίτο βήμα είναι η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων χρησιμοποιώντας ένα σύνολο βασικών δεικτών απόδοσης».

Η κ. Σεργίδη υπογράμμισε ότι «η κινητικότητα που καταλήξαμε ήταν σε δύο σενάρια. Το πρώτο ήταν ότι όλες οι τρέχουσες μεταφορές με αυτοκίνητο αντικαταστάθηκαν με τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Αυτό το αποτέλεσμα θα μειώσει στο 50% τις εκπομπές της περιοχής. Το δεύτερο σενάριο είναι η ανακατανομή των μέσων μεταφοράς όπως αυτοκίνητο, λεωφορείο, ποδήλατο, περπάτημα».

Πράσινη ανάπτυξη: Υδρογόνο και τα φωτοβολταϊκά

Παίρνοντας τον λόγο, ο κ. Αλέξανδρος Χαραλαμπίδης, αναπληρωτής καθηγητής στο ΤΕΠΑΚ, είπε ότι «ο ρόλος των πόλεων ως αναπόσπαστο κομμάτι, όσον αφορά την κινητικότητα και την εξοικονόμηση ενέργειας ξεχνιέται. Έχουμε τον Δήμαρχο Αραδίππου κ. Ευάγγελος Ευαγγελίδης, όπου έχουν ένα πολύ καινοτόμο έργο για το υδρογόνο και τα φωτοβολταϊκά. Θα θέλαμε να μας δώσετε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το θέμα».

Ο κ. Ευαγγελίδης ανέφερε ότι «δεν υπάρχει το κράτος που να ακούσει και να φέρει τις εφαρμογές σε αυτό τον τόπο. Μετά τον πόλεμο στην Ρωσία και την Ουκρανία, υπάρχει μια μεγάλη ανεπάρκεια ενέργειας στην Ευρώπη. Σαν αποτέλεσμα οι τιμές έχουν εκτοξευθεί και αλυσιδωτά άλλα προϊόντα είναι σε υψηλές τιμές».

Ο Δήμαρχος Αραδίππου επεσήμανε ότι «σαν δήμος ξεκινήσαμε εδώ και τρία χρόνια να εφαρμόσουμε την πράσινη ανάπτυξη. Μετά από τρία χρόνια καταφέραμε να έχουμε το δικό μας φωτοβολταϊκό πάρκο».

«Αυτό θα καλύψει όλες τις ανάγκες του δήμου στα κτίρια και στον οδικό φωτισμό, που θα είναι 3 megawatt και τα υπόλοιπα 3 megawatt σκεφτόμαστε με ποιο τρόπο θα μπορέσουμε να βοηθήσουμε τους πολίτες μας. Όταν ένας δημότης δεν έχει την οικονομική ευχέρεια να έχει ένα φωτοβολταϊκό στην οροφή του, θα του παρέχετε η ευκαιρία να ενοικιάσει από τον Δήμο με πολύ μικρό ποσό τον μήνα. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορέσει να κάνει οικονομία, όπου θα βοηθήσουμε το νέο κόσμο να ορθοποδήσει».

Σε ότι αφορά το θέμα του υδρογόνου, ο κ. Ευαγγελίδης τόνισε πως «πέρσι το Σεπτέμβριο κάναμε ένα μεγάλο συνέδριο για το υδρογόνο, που νιώθουμε ότι η είναι νέα ενέργεια και το μέλλον στο κόσμο».

«Ο στόχος μας είναι να κάνουμε το πράσινο υδρογόνο. Ήδη έχουμε μιλήσει με άλλους δήμους στο πως να μπορέσουμε να έχουμε το δικό μας σταθμό, παραγωγή και να καλύψουμε πρώτα τις ανάγκες μας και την ίδια ώρα τον κόσμο τον δικό μας».

Ο ρόλος των μικρών κοινοτήτων

Δίνοντας τον λόγο στον κ. Παναγιώτη Παπαδόπουλο, Δήμαρχο Πλατρών, ο κ. Χαραλαμπίδης, ρώτησε ποιος είναι ο ρόλος των μικρών κοινοτήτων.

Ο Δήμαρχος Πλατρών ανέφερε ότι «από το 2012 που είχα εκλεγεί, υπογράψαμε το σύμφωνο των δημάρχων με αποτέλεσμα το 2014 να ετοιμαστεί το πρώτο ΣΕΑΠ. Ο στόχος ήταν να μειώσουμε το διοξείδιο του άνθρακα στο 20% μέχρι το 2020 όπου είμαστε αρκετά κοντά και παράλληλα να ετοιμαστεί η προσπάθεια για το 2030».

Ο κ. Παπαδόπουλος επεσήμανε ότι «λόγω του μεγέθους δεν μπορείς να κάνεις πολλά πράγματα σε μια μικρή κοινότητα. Έτσι λοιπόν, προσπαθήσαμε να δουλέψουμε και περιφερειακά για να μπορέσουμε να έχουμε καλύτερο αποτέλεσμα».

«Είδη αυτή η προσπάθεια άρχισε να φέρνει καρπούς. Είχαμε συνεργασία με το Υφυπουργείο Τουρισμού αξιοποιώντας τους ευρωπαϊκούς πόρους. Προσπαθήσαμε μέσα από την ανάπτυξη της υπαίθρου και της μεθοδολογίας, να δώσουμε την ευκαιρία σε κάθε χωριό αυτό τον μοναδικό θησαυρό. Δηλαδή, πάνω σε αυτό να χτίσει ένα συμπληρωματικό εισόδημα και να δημιουργήσει ένα πράσινο βιώσιμο τουρισμό».

Όσον αφορά το θέμα της συνεργασίας του ενεργειακού γραφείου και του EU Cities Facilities, ο Δήμαρχος Πλατρών τόνισε ότι «καταφέραμε να πετύχουμε την μοναδική πρόταση. Συμπεριλαμβάνονται 13 κοινότητες του Τροόδους και στηρίζεται σε 4 άξονες».

«Ο ένας άξονας είναι ένα πιλοτικό πρόγραμμα στο γραφείο του κοινοτικού συμβουλίου στο πως μπορούν να μετατραπούν σε zero energy χώρο. Παράλληλα, έχουμε ένα σχολείο στην Κυπερούντα που θα δούμε πως αυτή η ενεργειακή εκπαίδευση θα ξεκινήσει από μικρή ηλικία και να δώσει την ευκαιρία στα παιδιά να βλέπουν τις εφαρμογές στην ίδια την κοινότητα. Συγχρόνως, δημιουργήσαμε ένα σύνολο ποδηλατικών διαδρομών και με μια σειρά σημείων e-bikes στο να ενώσουμε τις κοινότητες μεταξύ τους. Επίσης, με συνδυασμό με ηλεκτρικά λεωφορεία να ενώσουμε τις δύο επαρχίες, την Λεμεσό και την Λευκωσία, περιμετρικά του Τροόδους».

Προσέγγιση καινοτομίας συστήματος

Δίνοντας τον λόγο στην κ. Ελένη Ιακωβίδου, Λέκτορα στο Brunel University of London, ο κ. Χαραλαμπίδης ρώτησε τι είναι η προσέγγιση καινοτομίας συστήματος.

Η κ. Ιακωβίδου απάντησε ότι «αυτή η προσέγγιση στοχεύει να συγκεντρώσει διαφορετικές πτυχές που έπρεπε να ληφθούν υπόψη, προκειμένου να μεγιστοποιηθεί ο θετικός αντίκτυπος που προσπαθούν να δημιουργήσουν από τις πρωτοβουλίες».

«Εξετάζουμε τις διαδικασίες που εμπλέκονται στο σύστημα όπως τα όρια, τα διακυβεύματα και τις αξίες που είναι περιβαλλοντικές, οικονομικές και σε τεχνικό επίπεδο. Προσπαθούμε να δούμε πώς μεγιστοποιούμε τις θετικές επιπτώσεις. Για παράδειγμα, η συγκέντρωση των ενεργειακών λύσεων που πρέπει να σκεφτεί κανείς τον θετικό αντίκτυπο, όπως η ενεργειακή ασφάλεια. Πρέπει να σκεφτούμε το φως των τεχνολογιών όπως τα ηλιακά πάνελ και τα απόβλητα. Μας βοηθά να αποκτήσουμε μια εικόνα για την πτυχή που εμπλέκεται σε όλο το σύστημα, σε όλη τη ζωή, τις πρωτοβουλίες και τις λύσεις που προωθούμε».

Ενεργειακές κοινότητες στην Κύπρο

Ο Υπεύθυνος Βιομηχανικής Επέκτασης, κ. Νίκος Χατζηνικολάου, επεσήμανε πως «στην Κύπρο δεν έχουμε ενεργειακές κοινότητες αλλά διαμορφώνεται το ρυθμιστικό πλαίσιο. Στον τομέα των κτιρίων πρέπει να δούμε το ευρύτερο πολιτικό περιβάλλον και πώς αυτό ωθεί την δημιουργία ενεργειακών κοινοτήτων».



«Στην ενεργειακή απόδοση των κτιρίων συνήθως χωρίζουμε τα κτήρια σε 2 κατηγορίες, στα νέα και τα υφιστάμενα. Ο λόγος είναι ότι έχουν δύο διαφορετικές προκλήσεις όπως οικονομικές, τεχνικές και κοινωνικές. Τα νέα κτήρια εδώ και 3 χρόνια έπρεπε να είχαν μηδενικής κατανάλωσης ενέργεια. Από το 2030 φαίνεται ότι όλα τα νέα κτίρια πρέπει να είναι υψηλής ενεργειακής απόδοσης, τα οποία να συμπληρώνουν την ενέργεια τους από ανανεώσιμες πηγές. Πολλά κτίρια ακόμα και καινούρια μπορεί να μην έχουν αρκετές ΑΠΕ στο χώρο του κτιρίου. Μια λύση είναι οι ενεργειακές κοινότητες».

Επιπρόσθετα είπε «οι ενεργειακές κοινότητες θα είναι μια λύση για τα υφιστάμενα κτίρια γιατί το όραμα είναι στην ένωση μέχρι το 2050. Δηλαδή, το κτιριακό απόθεμα να είναι απαλλαγμένο από εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που σημαίνει ότι πρέπει να δώσουν μεγαλύτερη έμφαση στις ριζικές ανακαινίσεις».

Κλείνοντας, ο κ. Χατζηνικολάου ανέφερε πως «θεωρώ ότι πρέπει να υπάρχει το κατάλληλο ρυθμιστικό πλαίσιο αλλά και άλλες πολιτικές όπου θα οδηγήσουν στην ανάπτυξη ενεργειακών κοινοτήτων στην Κύπρο».

Εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα

Ο κ. Μάριος Παπανικολάου του Υπουργείου Γεωργίας, επεσήμανε πως «έχει εκπονηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή από το 2020 το εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και για το κλίμα. Είναι το θεσμικό πλαίσιο στο οποίο μπαίνουν μέσα όλες οι πολιτικές σε εθνικό επίπεδο οι οποίες θα οδηγήσουν να πάρουμε τους στόχους ΕΕ».

«Βάση του progress report το οποίο υποβλήθηκε τον Μάρτη, έχουμε πρόβλημα γιατί δεν παίρνουμε τους στόχους του 24%. Τον Ιούνιο του 2023 θα παραδοθεί το προσχέδιο του αναθεωρημένου εθνικού σχεδίου για την ενέργεια και το κλίμα».

Forum. Cities



PROSPECTS AND CHALLENGES FOR THE CYPRUS BLUE ECONOMY

- EUGEN-HENNING ADAMI, MANAGING DIRECTOR, MASTERMIND SHIPMANAGEMENT LTD
- TOM LORD, MARINA MANAGER, LIMASSOL MARINA
- NATALIA BURY LOYAL, PRESIDENT WISTA CYPRUS AND CHIEF OPERATIONS OFFICER, TOTOTHEO MARITIME
- DISCUSSANT: ANGELOS MENELAOU, ASSOC. PROFESSOR HEAD DEPT. OF MARITIME TRANSPORT AND COMMERCE SCHOOL OF BUSINESS AND LAW FREDERICK UNIVERSITY

Υπάρχει μια εξαιρετική ευκαιρία για τις ναυτιλιακές εταιρείες να κάνουν κάτι πραγματικά καινοτόμο και να μεταμορφώσουν ψηφιακά τις εταιρείες τους, δήλωσαν οι ομιλητές του πάνελ με θέμα τις προοπτικές και προκλήσεις της κυπριακής γαλάζιας οικονομίας.

Ανοίγοντας τη συζήτηση, ο αναπληρωτής καθηγητής του Τμήματος Θαλάσσιων Μεταφορών και Εμπορίου στο Frederick, κ. Άγγελος Μενελάου, επεσήμανε πως «το Cities Mission μας δίνει μια ευκαιρία να χρησιμοποιήσουμε ευρωπαϊκά κονδύλια για να προχωρήσουμε προς τον στόχο μας. Όπως η ενεργειακή μετάβαση, η κλιματική ουδετερότητα και έξυπνη πόλη».

Προχωρώντας στο θέμα της γαλάζιας οικονομίας, ο κ. Μενελάου ανέφερε πως «είναι ιδιαίτερα σημαντική για τη Λεμεσό. Στην Κύπρο έχουμε περίπου 40.000 εργαζόμενους απευθείας στους τομείς της γαλάζιας οικονομίας. Ο κλάδος των προσφορών παραθαλάσσιου τουρισμού συμβάλλει 12% στο ΑΕΠ της χώρας και το shipping 7%».

Όσον αφορά το θέμα των ρύπων, ο κ. Μενελάου τόνισε ότι «το 2022 είχαμε ένα κόστος 300 εκατομμύρια όσον αφορά τους ρύπους στην Αρχή Ηλεκτρισμού το οποίο έχει επωμιστεί το κάθε σπιτονοικοκυριό».

«Στην Κύπρο το κάθε σπιτονοικοκυριό κατά μέσο όρο αποτελείται από 2,7 άτομα. Αυτό σημαίνει ότι 330 νοικοκυριά που υπάρχουν στην Κύπρο έχουν επωμιστεί ένα χρονιαίο κόστος

900 ευρώ».

Βιωσιμότητα εξοικονόμησης ενέργειας στη γαλάζια οικονομία

Δίνοντας τον λόγο στον κ. Eugen-Henning Adami, Managing Director της Mastermind Shipmanagement, ο κ. Μενελάου ρώτησε πώς μπορείτε να βοηθήσετε αποτελεσματικά ως οργανισμός στην επίτευξη της συνεργασίας.

Ο κ. Adami απάντησε πως «φυσικά η αντικειμενικότητα μιας οργάνωσης διευκολύνει τη συνεργασία. Ένα από τα πολύ φλέγοντα ερωτήματα που ακούσαμε σήμερα είναι η βιωσιμότητα εξοικονόμησης ενέργειας στη γαλάζια οικονομία».

«Για να γίνει αυτό είναι πραγματικά απαραίτητο να προσεγγίσουμε τις συνολικές μας εκπομπές από την αρχή ενός προϊόντος έως το τέλος του προϊόντος. Δηλαδή, συμπεριλαμβανομένου του επαναχρησιμοποιήσιμου χρόνου, έτσι ώστε να συνεργαστούμε μεταξύ των ενδιαφερομένων. Η κίνηση της οικονομίας πρέπει να επιβεβαιωθεί ότι είναι ουδέτερη σε ενέργεια και CO₂ ή ίσως ακόμη και μείον. Για αυτό χρειαζόμαστε τη συνεργασία του συμπλέγματος επειδή αυτή είναι ακαδημαϊκή εργασία στη μοντελοποίηση των μελλοντικών μας προσεγγίσεων για να επαληθεύσουμε εάν είμαστε ουδέτεροι από άνθρακα ή όχι».

Πρόσθεσε πως «πιστεύω ότι αυτό μπορεί μόνο να γίνει σε συνεργασία μέσω ενός συμπλέγματος. Με αυτό φέρνουμε τον ρυθμιστικό στόχο να μετατρέψουμε τους μυσ σε ουδέτερο άνθρακα».

Στόχοι εκπομπών της ΕΕ και ευκαιρία για αλλαγή

Ο κ. Μενελάου ανέφερε ότι «η ναυτιλία υπήρξε πολύ συντηρητική στις τεχνολογικές αλλαγές, πιστεύετε ότι οι στόχοι εκπομπών της ΕΕ θα σας δώσουν μια καλή ευκαιρία να αλλάξετε;».

Απατώντας ο κ. Adami επεσήμανε ότι «οι πλοιοκτήτες και οι ναυτιλιακές εταιρείες είναι πολύ συντηρητικές. Υπάρχει λόγος για αυτό, το περιουσιακό στοιχείο που χρησιμοποιούν οι πλοιοκτήτες είναι εξαιρετικά ακριβό και υπάρχουν πολλά ίδια κεφάλαια που απαιτούνται για τη διαχείριση ενός τέτοιου περιουσιακού στοιχείου».

«Είναι η κατάλληλη στιγμή για τη ναυτιλιακή βιομηχανία να συμβιβαστεί με τα χρηματοδοτούμενα από την ΕΕ προγράμματα. Τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή να συγκεντρώσουμε τα ενδιαφερόμενα μέρη σε μια συλλογική δράση. Πιστεύω ότι είναι μια εξαιρετική ευκαιρία για τις ναυτιλιακές εταιρείες να κάνουν κάτι πραγματικά καινοτόμο και να μεταμορφώσουν ψηφιακά τις εταιρείες τους».

Εργατικό δυναμικό της βιομηχανίας στις γυναίκες

Δίνοντας τον λόγο στην κ. Natalia Bury Loyal, Πρόεδρος της WISTA Κύπρου, ο κ. Μενελάου είπε πως «βρήκα κάποια στατιστικά στοιχεία από τον IMO Vista International του 2021 που δείχνουν ότι το 29% του εργατικού δυναμικού της βιομηχανίας είναι γυναίκες και στην εθνική αρχή όχι περισσότερο από το 20%, επομένως χρειάζεται πολλή δουλειά για να φτάσουμε στον βιώσιμο αριθμό των ΗΠΑ, πώς μπορούμε λοιπόν να προσελκύσουμε περισσότερες γυναίκες στον κλάδο;».

Η κ. Bury Loyal απάντησε ότι «ο κλάδος είναι πολύ κατακερματισμένος όσον αφορά τη συμμετοχή των γυναικών. Όταν μιλάμε για θέσεις γραφείου αυτό το ποσοστό είναι υψηλότερο και όσο ψηλότερα ανεβαίνουμε στην ιεραρχία αυτό αρχίζει να πέφτει».

«Οι γυναίκες στον ναυτικό τομέα είναι μόλις 2% περίπου. Υπάρχει πολλή δουλειά που πρέπει να γίνει. Η προσέλκυση περισσότερων γυναικών είναι ότι πρέπει να ενημερώσουμε όλες τις

γυναίκες για τις ευκαιρίες στη ναυτιλία και στη ναυτιλιακή βιομηχανία. Η Κύπρος έχει ένα πολύ ισχυρό σύμπλεγμα όσον αφορά τις ναυτιλιακές υπηρεσίες, θα ήταν ωραίο να αρχίσουμε να έχουμε λίγο περισσότερο δεσμό με τη θάλασσα».

Επιπρόσθετα ανέφερε πως συμμετείχε σε μια πολύ ενδιαφέρουσα εκδήλωση που ξεκίνησε ο δήμος Λεμεσού στο νεανικό επίτευγμα, η οποία επικεντρώθηκε στη γαλάζια οικονομία.

«Η πλειοψηφία ήταν κορίτσια, με αυτό το αποτέλεσμα θα μπορέσουμε να αλλάξουμε την κουλτούρα και να δώσουμε την επίγνωση και τις ευκαιρίες σε αυτές. Νομίζω ότι το κύριο πράγμα είναι να δημιουργήσουμε απλώς τις ευκαιρίες και να διασφαλίσουμε ότι υπάρχει δίκαιη πρόσβαση σε αυτές τις ευκαιρίες για όλους».

Ενεργειακή μετάβαση στη Μαρίνα Λεμεσού

Δίνοντας τον λόγο στον κ. Tom Lord, διευθυντή της Μαρίνας Λεμεσού, ο κ. Μενελάου ρώτησε «πώς μπορείτε να ανταποκριθείτε στην πρόκληση της ενεργειακής μετάβασης και του ουδέτερου κλίματος στη Μαρίνα Λεμεσού;».

Ο κ. Lord απάντησε ότι «στον κλάδο στον οποίο βρισκόμαστε υπάρχουν πολλές επενδύσεις στην καινοτομία και υπάρχουν πολλές κινητήριες δυνάμεις για τη νέα τεχνολογία».

«Η εξερεύνηση των νέων τεχνολογιών θα βοηθήσουν στη διαχείριση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας. Γίνεται έρευνα και επένδυση σε εναλλακτικά καύσιμα. Οι μαρίνες προσφέρουν αυτά τα βασικά σημεία αλληλεπίδρασης όπως η βιώσιμη διαχείριση για τους ιδιοκτήτες σκαφών. Εκεί μπορούν να διαχειριστούν τα απόβλητά τους».

Ο διευθυντής της Μαρίνας Λεμεσού ανέφερε ότι «θέλουμε να είμαστε πρωτοπόροι όσον αφορά τη διαχείριση της μαρίνας και να προσφέρουμε αυτές τις εγκαταστάσεις στους πελάτες. Το όφελος της οικονομίας είναι πως δημιουργήσαμε μεγάλα έργα ανάπτυξης. Ενώνουμε τις δυνάμεις μας για να προωθήσουμε και να καλέσουμε την κυβέρνηση να συνεργαστεί μαζί μας για την ανάπτυξη».

«Έχουμε τις εγκαταστάσεις και τις υπηρεσίες που τους δίνουν τη δυνατότητα να ακολουθούν τις βέλτιστες πρακτικές και να διαχειρίζονται τις περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις με βιώσιμο τρόπο. Οι μαρίνες ενσωματώνουν τις πιο πρόσφατες τεχνολογίες στον τρόπο διαχείρισης αυτού του είδους ζητημάτων. Επίσης είναι φανταστικό κανάλι επικοινωνίας, εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης».



EDUCATION-LOCAL AUTHORITIES AND UNIVERSITIES

- PHEDONAS PHEDONOS, MAYOR, PAPHOS MUNICIPALITY
- PANAYIOTIS ZAPHIRIS, RECTOR OF CYPRUS UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
- MARIA PANAYIOTOU, ENVIRONMENT COMMISSIONER
- WASSIM EL-HAJJ, RECTOR, AMERICAN UNIVERSITY OF BEIRUT-MEDITERRANEO
- DISCUSSANT: SOTIRIS THEMISTOKLEOUS, DIRECTOR OF STRATEGIC DEVELOPMENT, CENTER FOR SOCIAL INNOVATION

Πρέπει να έρθουν κοντά όλοι οι φορείς για να μπορέσουμε να εκμεταλλευτούμε πολύ μετρήσιμα και συγκεκριμένα τη γνώση, δήλωσαν οι ομιλητές του πάνελ για την παιδεία.

Ανοίγοντας τη συζήτηση, ο κ. Σωτήρης Θεμιστοκλέους, Διευθυντής Ανάπτυξης Κοινωνικής Καινοτομίας στο CSI ανέφερε ότι «τα σημαντικά προβλήματα και προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε αυτήν την στιγμή στο χώρο της εκπαίδευσης είναι η δημιουργία στρατηγικών συνεργασιών».

Πρόσθεσε επίσης πως «είναι μεγάλη η ανάγκη να βρεθούν τρόποι συνεργασίας μεταξύ πολλαπλών φορέων ούτως ώστε η εκπαίδευση να καταστεί προσβάσιμη και να προσφέρει μέλλον στους νέους».

Εκπαίδευση, τοπικές αρχές και περιβάλλον

Δίνοντας τον λόγο στην κ. Μαρία Παναγιώτου, Επίτροπο Περιβάλλοντος, ο κ. Θεμιστοκλέους ρώτησε «πώς μπορούμε να φέρουμε κοντά τις τοπικές αρχές, τον τομέα της εκπαίδευσης και το περιβάλλον;».

Η Επίτροπος Περιβάλλοντος απάντησε ότι «ήδη ο τομέας της εκπαίδευσης σε συνδυασμό με τις τοπικές αρχές είναι σε ένα πλαίσιο διαρκούς επικοινωνίας. Το παράδειγμα της συνεργασίας του ΤΕΠΑΚ με το Δήμο Λεμεσού, είναι σε διαρκή εξέλιξη εδώ και πολλά χρόνια».

«Επίσης το ΤΕΠΑΚ είναι σε συνεργασία και με τον Δήμο Λάρνακας ο οποίος επιθυμεί να ανοίξει την σχολή ναυτιλίας και τεχνολογίας. Για να μπορέσει να εξελιχθεί στο να έχει βάση και αποτέλεσμα σε βάθος χρόνου, είναι στο να υπάρχει συνεργασία της εκπαίδευσης, της τοπικής αυτοδιοίκησης αλλά και της κεντρικής κυβέρνησης».

Όσον αφορά στο θέμα της μέσης εκπαίδευσης, η κ. Παναγιώτου ανέφερε πως «έχουμε την ομάδα περιβάλλοντος όπου γίνεται μια εξαιρετική δουλειά. Ως γραφείο Επιτρόπου Περιβάλλοντος, ένας από τους βασικούς στόχους είναι να μεταλαμπαδεύσουμε στην εκπαίδευση όλη αυτή την γνώση».

Εκπαίδευση στην Πάφο

Δίνοντας τον λόγο στον κ. Φαίδωνα Φαίδωνος, Δήμαρχο Πάφου, ο κ. Θεμιστοκλέους είπε πως «βλέπουμε την Πάφο να εξελίσσεται σαν εκπαιδευτικό κέντρο και κατάφερε να ελκύσει κάποιες επενδύσεις. Πέραν από το οικονομικό όφελος, τι περιμένει η Πάφος να κερδίσει από αυτήν την διαδικασία; Είναι μια διαδικασία που έχει οικονομικό θετικό πρόσημο ή έχει και άλλες επιδράσεις;».

Ο Δήμαρχος Πάφου απάντησε πως «η επίδραση των πανεπιστημίων στην Πάφο είναι σε αρχικό επίπεδο. Τα πανεπιστήμια θα ανοίξουν τις πύλες τους τον Σεπτέμβρη όσον αφορά το ΤΕΠΑΚ αλλά και το αμερικάνικο πανεπιστήμιο Βηρυτού».

«Η εκπαίδευση είναι το μοναδικό πράγμα που πρέπει να έχεις υπομονή για να εισπράξεις τα οφέλη. Γι' αυτό οι πολιτικοί δεν ασχολούνται με τα θέματα της παιδείας και της πανεπιστημιακής εκπαίδευσης, γιατί δεν πρόκειται να καταγραφούν τα αποτελέσματα στην διάρκεια της δικής τους θητείας».

Πρόσθεσε επίσης ότι «τα πανεπιστήμια σου δίνουν δύο πράγματα, την ακαδημαϊκή κοινότητα και την φοιτητική όπου αυτές οι δύο κοινότητες είναι ότι πιο ζωντανό και σημαντικό. Η ακαδημαϊκή κοινότητα συναναστρέφεται με άτομα που έχουν μάστερ, διδακτορικά και εμπειρίες. Ο στόχος είναι να γίνουν τα ιδρύματα πιο εξωστρεφή. Το δεύτερο αφορά φοιτητική κοινότητα όπου δίνει μια ζωντανία, τους ανθρώπους που θα αμφισβητήσουν πράγματα τα οποία συμβαίνουν μέσα στην πόλη».

Προκλήσεις του ΤΕΠΑΚ

Δίνοντας τον λόγο στον κ. Παναγιώτη Ζαφείρη, Πρύτανη του ΤΕΠΑΚ, ο κ. Θεμιστοκλέους ρώτησε «ποιες προκλήσεις αντιμετωπίσατε για να φτάσετε στο επίπεδο που βρίσκεστε τώρα;». Ο Πρύτανης του ΤΕΠΑΚ απάντησε «όσον αφορά την ύπαρξη του ΤΕΠΑΚ στο κέντρο της πόλης, θεωρώ πως έχουμε χτίσει μια εμπειρία που δεν υπάρχει αντίστοιχη στην Κύπρο. Τα οφέλη είναι η συνύπαρξη των φοιτητών με την ίδια την πόλη, να υπάρχουν 3000 φοιτητές όπου αλληλεπιδρούν».

«Δεν υπάρχει δυνατότητα συχνά για ένα ακαδημαϊκό να χτίσει ένα καινούριο πανεπιστήμιο και ειδικά σε μια πόλη. Οι δυσκολίες είναι πως τα όρια της επέκτασης του πανεπιστημίου καθορίζονται από τα όρια του κέντρου της πόλης. Στην Λεμεσό υπάρχουν 30 κτήρια τα οποία είναι διάσπαρτα σε όλη την πόλη. Δεν υπάρχει δυνατότητα να δημιουργήσεις τέτοιους χώρους σε μεγάλους αριθμούς πέραν του αριθμού που έχουμε σήμερα».

Πρόσθεσε πως «η γραφειοκρατία στο να αποκτήσεις καινούριους χώρους στις πόλεις είναι πολύ δύσκολη. Η άλλη δυσκολία είναι τα αντικείμενα που ασχολείται ένα πανεπιστήμιο να μην συνάδουν με την ύπαρξη στο κέντρο μιας πόλης. Αντιλαμβανόμενοι αυτά τα προβλήματα έχουμε επεκταθεί πέραν του κέντρου της πόλης στην επαρχία Λεμεσού».

Ο κ. Ζαφείρη τόνισε πως «το ΤΕΠΑΚ έχει τον δικό του διαφορετικό χαρακτήρα από τα υπόλοιπα πανεπιστήμια της Κύπρου. Είναι δυναμικό, εκφράζει διαφορετικές απόψεις από τις συνηθισμένες».

Οράματα Αμερικανικού Πανεπιστημίου της Βηρυτού

Ο κ. Wassim El-Hajj, Πρύτανης του Αμερικανικού Πανεπιστημίου της Βηρυτού, στην τοποθέτησή του ανέφερε πως «το Αμερικανικό Πανεπιστήμιο της Βηρυτού είναι ένα από τα παλαιότερα με τη μεγαλύτερη διάκριση».

«Αποφάσισαν πριν από λίγα χρόνια να ανοίξουν μια πανεπιστημιούπολη. Όταν πάρθηκε η απόφαση αναρωτήθηκαν πού θα ανοίξουμε αυτή τη νέα πανεπιστημιούπολη, γνωρίζοντας ότι θέλαμε να μείνουμε στην περιοχή της Μεσογείου. Αυτή η μελέτη έλαβε βασικές μετρήσεις και ακαδημαϊκές ελευθερίες. Για εμάς αυτό που πραγματικά έκλεισε τη συμφωνία ήταν όταν ήρθαμε σε επαφή με την τοπική αρχή στην Πάφο».

Ο κ. El-Hajj επεσήμανε πως «τα οράματα του δήμου και του πανεπιστημίου συνάδουν κυρίως με μια ενίσχυση της ζωής της κοινότητας της Πάφου. Το πανεπιστήμιό μας θα είναι το πρώτο μη κερδοσκοπικό ιδιωτικό πανεπιστήμιο στην Κύπρο».

Πρόσθεσε επίσης ότι «πρέπει να συνεισφέρουμε στην τοπική κοινωνία όπου θα είναι η Πάφος, η Λεμεσός και μετά να επεκταθούμε. Με τον ίδιο τρόπο που το αμερικανικό πανεπιστήμιο της Βηρυτού άλλαξε τον Λίβανο, ελπίζουμε ότι θα συνεισφέρουμε σημαντικά στην τοπική κοινότητα της Κύπρου».



SUSTAINABLE TOURISM

- OLGA THEOCHAROUS PAPAGEORGIΟΥ, SENIOR TOURISM OFFICER, DEPUTY MINISTRY OF TOURISM
- IRENE LOUCAIDES, MANAGING DIRECTOR, GROW SUSTAINABILITY CONSULTING
- ANDROS G. KARAYIANNIS, MAYOR, DERYNEIA MUNICIPALITY
- SOTIROULA LIASIDOU, ASSISTANT PROFESSOR, DEPARTMENT OF HOSPITALITY AND TOURISM MANAGEMENT, CYPRUS UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
- DISCUSSANT: MARIA STYLIANOU MICHAELIDOU, GENERAL MANAGER LIMASSOL TOURISM BOARD

Ο τουρισμός αποτελεί βάση της βιώσιμης ανάπτυξης, δήλωσαν οι ομιλητές το πάνελ, εκφράζοντας παράλληλα ότι παιδεία είναι ότι πιο σημαντικό έχουμε για να κατανοήσουμε την έννοια του φαινομένου του τουρισμού.

Εκπαίδευση και βιώσιμος τουρισμός

Δίνοντας τον λόγο στην κ. Σωτηρούλα Λιασίδου, αναπληρώτρια καθηγήτρια στο Τμήμα Διοίκησης και Τουρισμού στο ΤΕΠΑΚ, η κ. Μαρία Στυλιανού-Μιχαηλίδου, Γενική Διευθύντρια του Τουριστικού Συμβουλίου Λεμεσού, ανέφερε πως «βιώσιμος τουρισμός σημαίνει δίκαιος, περιεκτικός και περιβαλλοντικά φιλικός τουρισμός. Ποιος θεωρείτε ότι είναι ο ρόλος της εκπαίδευσης στην διασφάλιση βιωσιμότερου τουρισμού;».

Η κ. Λιασίδου απάντησε πως «στην Κύπρο δεν υπάρχει σωστή ερμηνεία του όρου τουρισμός και ούτε η έννοια της κατανόησης της τουριστικής συνείδησης. Ο τουρισμός δεν είναι τα ταξίδια, αλλά η γνώσεις που πρέπει να δώσουμε για το πως πρέπει να είμαστε συνειδητοί τουρίστες. Υπάρχουν τρεις πυλώνες ανάπτυξης που αφορούν την οικονομία, την κοινωνία και το περιβάλλον. Η σωστή διοίκηση αφορά ένα πανανθρώπινο αγαθό που πρέπει να διαφυλάξουμε ειδικά στην Κύπρο».

Η αναπληρώτρια καθηγήτρια τόνισε πως «ο αειφόρος τουρισμός είναι το μέλλον της ανθρώπινης ύπαρξης και πρέπει να αποτελεί πυλώνα ανάπτυξης σε όλη την χώρα».

«Δυστυχώς το τι γίνεται στην πράξη απέχει από ό,τι διδάσκεται στην θεωρία. Το πρόβλημα είναι η πολυδιάστατη φύση του τουρισμού. Δηλαδή, με τον κρατικό φορέα και άλλες εταιρίες οι οποίοι δεν μπορούν να φέρουν την πολιτική και την πρακτική ανάπτυξη στον τομέα του τουρισμού».

Ισορροπία της τουριστικής ανάπτυξης

Δίνοντας τον λόγο στην κ. Ειρήνη Λουκαΐδου, σύμβουλο της Grow Sustainability Consulting, η κ. Στυλιανού-Μιχαηλίδου ρώτησε «πού βρίσκεται η ισορροπία της τουριστικής ανάπτυξης και του περιορισμού των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον;».

Η κ. Λουκαΐδου ανέφερε ότι «η ανάπτυξη και η υπευθυνότητα δεν είναι αντικρουόμενες έννοιες. Αρκετές μελέτες δείχνουν ότι μια υψηλή και θετική μη χρηματοοικονομική απόδοση συντείνει και στην καλύτερη χρηματοοικονομική απόδοση».

«Αυτό επιτυγχάνεται με την συλλογή στοιχείων από δείκτες. Δηλαδή, κριτήρια που αφορούν το περιβάλλον, την κοινωνία και την διακυβέρνηση ενός οργανισμού. Μας επιτρέπουν να βελτιστοποιούμε τις λειτουργίες του οργανισμού με αποτέλεσμα να γίνεται πιο αποδοτικός. Άρα η αειφορία και η ανάπτυξη συμβαδίζουν».

Διαχείριση του τουριστικού ρεύματος

Δίνοντας τον λόγο στην κ. Όλγα Θεοχάρους-Παπαγεωργίου, Ανώτερη Λειτουργό Τουρισμού στο Υφυπουργείο Τουρισμού, η κ. Στυλιανού-Μιχαηλίδου ρώτησε «με ποια μέτρα μπορεί να επιτευχθεί η διάχυση του τουριστικού ρεύματος πέραν των τουριστικών περιοχών και πέραν της καλοκαιρινής περιόδου σε όλη την διάρκεια του έτους;».

Η κ. Θεοχάρους-Παπαγεωργίου απάντησε πως «στο Υφυπουργείο Τουρισμού είχαν πάρει την απόφαση να αναπτύξουν την ύπαιθρο ή άλλες μορφές τουρισμού, οι οποίες θα μας διασφάλιζαν την επέκταση της τουριστικής περιόδου».

«Είναι βασισμένοι πάνω στις αρχές της αειφορίας όπου ο στόχος μας ήταν για να επιτευχθεί μια ισότιμη οικονομική ανάπτυξη στην χώρα. Να διασφαλίσουμε το περιβάλλον και να το προστατέψουμε. Επιπρόσθετα είναι να διαχειριστούμε με καλύτερο τρόπο κάποιες αρνητικές κοινωνικές επιπτώσεις που έχουν προκύψει από τον τουρισμό».

Η κ. Θεοχάρους-Παπαγεωργίου σημείωσε ότι «τα μέτρα στα οποία έχουμε προχωρήσει διαχρονικά είναι μέσα από την ανάπτυξη ειδικών μορφών τουρισμού. Στοχεύουν στην ανάπτυξη προϊόντος, στην ύπαιθρο, στα βουνά και στις ακριτικές περιοχές. Έτσι το τουριστικό ρεύμα να κατευθυνθεί προς εκείνες τις περιοχές».

Πρωτοβουλίες τοπικών αρχών

Δίνοντας τον λόγο στον κ. Άντρο Γ. Καραγιάννης, Δήμαρχο Δερύνειας, η κ. Στυλιανού-Μιχαηλίδου ρώτησε για πρωτοβουλίες που έχουν αναπτύξει οι τοπικές αρχές για διασφάλιση θετικών επιπτώσεων από τον τουρισμό στην οικονομία, κοινωνία και περιβάλλον.

Ο Δήμαρχος Δερύνειας απάντησε ότι «μετά από τον κορονοϊό, οι τουρίστες έχουν γίνει πιο απαιτητικοί. Δηλαδή, νοιάζονται πιο πολύ για το περιβάλλον, για την υγεία τους και θέλουν να νιώσουν την αυθεντική Κύπρο».

«Η Κύπρος δεν είναι μόνο τουρισμός, ήλιος και θάλασσα. Εμείς πρέπει να προσφέρουμε το παραδοσιακό και το τοπικό προϊόν, όπου αυτό θέλουν να βιώνουν οι τουρίστες. Εμείς ως

τοπικές αρχές πρέπει να συμβαδίζουμε και με τις νέες μορφές τουρισμού. Οι τουρίστες θέλουν να βιώνουν τις εμπειρίες και την καθημερινότητα του ντόπιου. Εμείς σαν ντόπιοι πρέπει να είμαστε παράδειγμα προς τους τουρίστες και να μην απαρνιόμαστε να δοκιμάζουμε τα τοπικά προϊόντα».

Ο κ. Καραγιάννης επεσήμανε πως «πρέπει εμείς οι τοπικές αρχές να δίνουμε το καλό παράδειγμα ότι νοιαζόμαστε για το περιβάλλον. Να προσφέρουμε στον τουρίστα για να φύγει από τις παραλιακές περιοχές και να έρθει στην ενδοχώρα να ανακαλύψει την επαρχία».



CHIRAG PADUBIDRI, PERIOPSIS, CYENS

DETECTING DUMPING VIA A SATELLITE IMAGERY AND AI

Στο PERIOPSIS αναπτύσσουμε μία σύγχρονη λύση για την ανίχνευση απόρριψης αποβλήτων χρησιμοποιώντας δορυφορικές αναλύσεις, δήλωσε ο Co-Founder του PERIOPSIS κ. Chirag Padubidri.

Μιλώντας στον χαιρετισμό του, ο κ. Padubidri τόνισε πως «το PERIOPSIS είναι μια καινοτόμος εταιρεία που παρέχει δορυφορικές αναλύσεις δεδομένων χρησιμοποιώντας τεχνικές τεχνητής νοημοσύνης και υπολογιστικής όρασης».

«Χρησιμοποιούμε τις εσωτερικές μας εξελιγμένες τεχνικές όρασης AI για να αναλύσουμε εναέρια δεδομένα και να παρέχουμε ακριβή αναλυτικά στοιχεία στους πελάτες μας. Αυτό θα μπορούσε να είναι η παράνομη απόρριψη, η ανίχνευση κτιρίων και η εκτίμηση της επιφάνειας του κτιρίου».

Ο Co-Founder του PERIOPSIS επεσήμανε ότι «το προϊόν μας είναι ένα κορυφαίο προϊόν για τον εντοπισμό και την αναφορά παράνομων δραστηριοτήτων απόρριψης μέσω ακριβούς ανάλυσης δορυφορικών εικόνων».

«Η παράνομη απόρριψη είναι ένα από τα σοβαρά προβλήματα σε όλη την Κύπρο αλλά και στις ευρωπαϊκές χώρες. Οι τοπικές κοινωνίες δέχονται συνεχείς πιέσεις από τους πολίτες».

Ο κ. Padubidri ανέφερε ότι «τα στατιστικά στοιχεία σχετικά με την απόρριψη σύμφωνα με τη Eurostat, κάθε πολίτης παράγει 492 κιλά απορριμμάτων ετησίως. Τα περισσότερα από αυτά τα απόβλητα καταλήγουν σε χωματερές, χωρίς να επαναχρησιμοποιηθούν».



YIANNIS TSOULOFTAS, GENERAL MANAGER, SEWERAGE BOARD LIMASSOL AMANTHUS & PROJECT MANAGER FOR THE ESTABLISHMENT OF LIMASSOL DISTRICT GOVERNMENT ORGANISATION

UPCOMING REFORM OF GOVERNMENT

Οι επαρχιακοί οργανισμοί θα έχουν αρμοδιότητα για τέσσερις βασικές εργασίες που θα είναι η ύδρευση, η αποχέτευση, η διαχείριση στερεών αποβλήτων και η αδειοδότηση ανάπτυξης, δήλωσε ο Διευθυντής του ΣΑΛΑ Λεμεσού κ. Γιάννης Τσουλόφτας.

Μιλώντας στον χαιρετισμό του, ο κ. Τσουλόφτας τόνισε πως «η Βουλή των Αντιπροσώπων ψήφισε τρεις νόμους τον Μάρτιο και Απρίλιο όπου αφορούν την μεταρρύθμιση της τοπικής αυτοδιοίκησης».

«Τον νόμο για συγχώνευση των Δήμων, για την συμπλεγματοποίηση κοινοτήτων και για την δημιουργία επαρχιακών οργανισμών αυτοδιοίκησης. Στην επαρχία Λεμεσού δημιουργούνται 4 μεγάλοι Δήμοι. Όσον αφορά την συμπλεγματοποίηση των κοινοτήτων στην Λεμεσό έχουμε 104 κοινότητες, 16 κοινότητες συγχωνεύονται σε Δήμους και οι υπόλοιπες 88 κοινότητες εντάσσονται σε 8 συμπλέγματα στην Λεμεσό».

Ο Διευθυντής του ΣΑΛΑ Λεμεσού ανέφερε ότι «ο νόμος του 37/2022 είναι για την δημιουργία 5 επαρχιακών οργανισμών αυτοδιοίκησης με ένα σε κάθε επαρχία. Ο σκοπός αυτού του νόμου είναι να συγχωνεύσει στους 5 επαρχιακούς οργανισμούς κάποιες αρμοδιότητες».

Ο κ. Τσουλόφτας επεσήμανε ότι «τα σκοπούμενα οφέλη είναι οι συνέργειες, η εξειδίκευση, η μείωση κοστών διοίκησης, η καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη κ.ά.».

«Οι επαρχιακοί οργανισμοί θα διοικούνται από δεκαεξαμελές συμβούλιο, 6 εκπροσώπους των κοινοτήτων και 10 εκπροσώπους των δήμων. Ο πρόεδρος θα εκλέγεται με καθολική εκλογή από το σύνολο των ψηφοφόρων της επαρχίας. Ο αντιπρόεδρος θα είναι ο εκπρόσωπος των

κοινοτήτων με βάση τον νόμον που είναι σήμερα και ο ανώτατος εκτελεστικός λειτουργός ο οποίος θα διορίζεται με πενταετή σύμβαση ιδιωτικού δικαίου».

Ο Διευθυντής του ΣΑΛΑ Λεμεσού σημείωσε ότι «η στελέχωση των οργανισμών αυτών είναι με αυτόματη μεταφορά του προσωπικού των συμβουλίων ύδρευσης και με συμβούλιο αποχέτευσης στο νέο οργανισμό. Δεν έχει αποφασιστεί ακόμα πως θα στελεχώνεται η επιχειρηματική μονάδα που θα αφορά την αδειοδότηση της ανάπτυξης».

«Υπάρχει μια προκαταρκτική σκέψη για την οργανωτική δομή αυτών των οργανισμών. Όσον αφορά την επιχειρηματική μονάδα αποχέτευσης στερεών αποβλήτων, είτε θα γίνει συγχώνευση των υπηρεσιών, είτε μια καθετοποιημένη δημιουργία δομής όπως ύδρευση, αποχέτευση, στερεά απόβλητα και τεχνικές υπηρεσίες. Στην ύδρευση περιέρχονται στο νέο οργανισμό όλες οι αρμοδιότητες του Συμβουλίου Ύδρευσης και των Κοινοτικών Συμβουλίων.

Στην αποχέτευση, εντάσσονται στον νέο οργανισμό οι αρμοδιότητες του συμβουλίου αποχετεύσεων και στα 4 αποχετευτικά συστήματα που λειτουργούν στις κοινότητες. Στα στερεά απόβλητα, περιέρχονται στο νέο οργανισμό όλες οι αρμοδιότητες εκμετάλλευσης και διαχείρισης στερεών αποβλήτων. Στην αδειοδότηση ανάπτυξης ο πολεοδομικός σχεδιασμός παραμένει στην κεντρική κυβέρνηση όπως τα τοπικά σχέδια εθνικών οδικών δικτύων».



BUILDING STRUCTURES FOR INTERCULTURAL INTEGRATION IN CYPRUS

- DORIS CHRISTODOULOU, EU PROJECT MANAGER, RESEARCHER AT CITIZENS IN POWER
- MICHAEL BAYS, ADMINISTRATIVE OFFICER IN THE CIVIL REGISTRY AND MIGRATION DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF INTERIOR

Η διαπολιτισμικότητα αφορά στην αλληλεπίδραση και την επαφή των κοινοτήτων, δήλωσαν οι ομιλητές του πάνελ με θέμα την διαπολιτισμική ενσωμάτωση.

Μιλώντας στον χαιρετισμό του, ο κ. Michael Bay, Υπάλληλος του Τμήματος Μετανάστευσης, ανέφερε πως «το έργο ενσωμάτωσης ιδρύθηκε από τη Γενική Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την επίσημη υποστήριξη της δομής. Ξεκίνησε τον Ιούνιο του 2021 και βασίζεται στις γνώσεις και την πύλη εμπειρίας από το Διαπολιτισμικό Συμβούλιο Λεμεσού που ιδρύθηκε το 2017».

Ο κ. Bay σημείωσε ότι «χρησιμοποιούμε εννοιολογικά αναλυτικά εργαλεία και εργαλεία χάραξης πολιτικής σε διαπολιτισμικές πόλεις, για να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις της ενσωμάτωσης μεταναστών. Αυτά σχετίζονται με την οικοδόμηση εμπιστοσύνης, την προώθηση της κοινωνικής συνοχής και τη διαχείριση της διαφορετικότητας».

Η κ. Doris Christodoulou, υπεύθυνη του έργου και λειτουργός του CIP, ανέφερε πως «το CIP επιλέχθηκε από το Συμβούλιο της Ευρώπης ως ο αρχικός συντονιστής της Λάρνακας, η CODECA ορίστηκε να συντονίζει τις δραστηριότητες των έργων στην επαρχία Λευκωσίας, το CARDET επιβλέπει την πρόοδο των έργων στην Αμμόχωστο, ο κ. Βρυώνης είναι ο αρχικός συντονιστής για την περιφέρεια στη Λεμεσό και το CCIF είναι ο αρχικός συντονιστής για την Πάφο».

Η λειτουργός του CIP υπογράμμισε πως «προσπαθούμε να υιοθετήσουμε μια διαθεματική προσέγγιση και να δεσμεύσουμε ενδιαφερόμενους από διαφορετικούς τομείς και να προσφέρουμε μια ολιστική προσέγγιση για την ενσωμάτωση. Επικοινωνήσαμε με τα ενδιαφερόμενα μέρη για να μάθουμε περισσότερα για τις τρέχουσες πολιτικές και πρακτικές σε κάθε περιοχή. Η ανάλυση των ευρημάτων μας παρουσιάστηκε σε εκτενείς αναφορές μία από κάθε περιφέρεια. Ένα βασικό στοιχείο είναι ότι σε πολλές περιπτώσεις οι τοπικές αρχές είναι πρόθυμες να βελτιώσουν τις πολιτικές τους για την ένταξη και είναι θέμα οικοδόμησης της δομής».

OUR PARTNERS

Co-organisers:



Under the Auspices



ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΚΥΠΡΟΥ



ΕΝΩΣΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΚΥΠΡΟΥ

Knowledge Partners



Sponsors



Communication Partner



Travel Partner




Hospitality Partner



Supporters



Μπορείτε να παρακολουθήσετε όλες τις συζητήσεις του Cyprus Forum Cities 2023 στο κανάλι μας στο Youtube.



Cyprus Forum Cities 2023











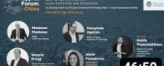
Cyprus Forum
18 videos · 103 views · Updated today

Play all Shuffle

Cyprus Forum Cities is the unification of the "2040" series organised by Oxygono in a single forum, the largest local government conference in Cyprus. Every year, at the Cyprus Forum Cities several panels will be held, at least one for each region of Cyprus (Nicosia, Larnaca, Limassol, Paphos, Famagusta and rural areas) and other panels which are relevant for all areas. Each panel will be undertaken by at least one institution which will act as a knowledge partner and will comprise of Cypriot and foreign politicians, technocrats, academics and people from the civil society.

The aim of the Cyprus Forum Cities is, through high-level discussions, to provide an opportunity for the formation of a long-term plan for the development of the cities and rural areas of Cyprus. In addition, Cyprus Forum Cities will also try to assist the municipalities and communities themselves to develop new dynamics and technologies for the benefit of the citizens. Finally, it will contribute to strengthening the relations between the local government and the citizens.

The 1st Cyprus Forum Cities was co-organized by Oxygono and the Limassol Municipality, in

-  **Cyprus Forum Cities - Opening Addresses, 8th of April 2023**
Cyprus Forum · 27 views · 9 months ago
-  **Cyprus Forum Cities - Welcoming Notes by the Organisers, 8th of April 2023**
Cyprus Forum · 25 views · 9 months ago
-  **Cyprus Forum Cities - Presentation by Doris Christodoulou and Michael Beys, 8th of April 2023**
Cyprus Forum · 23 views · 9 months ago
-  **Cyprus Forum Cities - Keynote Addresses, 8th of April 2023**
Cyprus Forum · 101 views · 9 months ago
-  **Cyprus Forum Cities - Fireside discussion with Andreas Vyras, 8th of April 2023**
Cyprus Forum · 15 views · 9 months ago
-  **Cyprus Forum Cities - Fireside discussion with Nicos Nicolaidis, 8th of April 2023**
Cyprus Forum · 20 views · 9 months ago
-  **Cyprus Forum Cities - Fireside discussion with Constantinos Yiorkadjis, 8th of April 2023**
Cyprus Forum · 19 views · 9 months ago
-  **Cyprus Forum Cities - Discussion on Circular Economy, 8th of April 2023**
Cyprus Forum · 38 views · 9 months ago
-  **Cyprus Forum Cities - Discussion on Energy and Environment, Covenant of Mayors, 8th of April 2023**
Cyprus Forum · 31 views · 9 months ago
-  **Cyprus Forum Cities - Discussion on prospects and challenges for the Cyprus Blue Economy**
Cyprus Forum · 35 views · 9 months ago
-  **Cyprus Forum Cities - Discussion on Education – Local Authorities and Universities, 8th of April 2023**
Cyprus Forum · 36 views · 9 months ago

Find us:
cities.cyprusforum.cy



Tag us:
[#CYPRUSFORUMCITIES](https://www.instagram.com/cyprusforumcities)

Contact us:
contact@cyprusforum.cy